



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 28 stycznia 2015 r.

Poz. 148

OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 15 grudnia 2014 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 i Nr 232, poz. 1378) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz. U. poz. 408), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz. U. poz. 1725).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2013 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz. U. poz. 1725), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.”.

Minister Infrastruktury i Rozwoju: *M. Wasiak*

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury
i Rozwoju z dnia 15 grudnia 2014 r. (poz. 148)

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 26 marca 2013 r.

w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu²⁾

Na podstawie art. 70zs ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) zakres warunków lub wymagań technicznych obowiązujących w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu;
- 2) zakres i sposób przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu;
- 3) wzory dokumentów związanych z dopuszczeniem jednostkowym pojazdu;
- 4) warunki oceny równoważności wymagań alternatywnych w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu.

§ 2. Zakres warunków lub wymagań technicznych obowiązujących w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu:

- 1) przed wprowadzeniem do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na którego typ producent lub importer nie uzyskał świadectwa homologacji typu WE pojazdu lub świadectwa homologacji typu pojazdu,
- 2) na którego typ zostało wydane świadectwo homologacji typu WE lub świadectwo homologacji typu pojazdu, w którym przed rejestracją zostały wprowadzone zmiany w pojeździe, przedmiocie wyposażenia lub części, wpływające na zmianę warunków stanowiących podstawę wydania świadectwa homologacji typu tego pojazdu

– określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Jednostka uprawniona przeprowadza badania w celu dopuszczenia jednostkowego w zakresie i w sposób określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

2. Po przeprowadzonych badaniach jednostka uprawniona sporządza w języku polskim w trzech egzemplarzach sprawozdanie z badania w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, z czego:

- 1) jeden egzemplarz jest przechowywany w dokumentacji prowadzonej przez tę jednostkę;
- 2) dwa egzemplarze wydaje się wnioskodawcy.

§ 4. Warunki oceny równoważności wymagań alternatywnych w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Dopuszczenie jednostkowe składa się:

- 1) z pierwszej strony, której wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia;

¹⁾ Obecnie działem administracji rządowej – transport kieruje Minister Infrastruktury i Rozwoju, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1, z późn. zm.).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611 oraz z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 970.

- 2) z kolejnych stron, których wzór:
 - a) dla kategorii M, N, O określa część I załącznika nr IX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1, z późn. zm.),
 - b) dla kategorii T, R i C określa część I załącznika nr III do dyrektywy 2003/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, ich przyczep i wymiennych holowanych maszyn, łącznie z ich układami, częściami i oddzielnymi zespołami technicznymi oraz uchylającej dyrektywę 74/150/EWG (Dz. Urz. UE L 171 z 09.07.2003, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 31, str. 311, z późn. zm.),
 - c) dla kategorii L określa załącznik IV do dyrektywy 2002/24/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 marca 2002 r. w sprawie homologacji typu dwu- lub trzykołowych pojazdów mechanicznych i uchylającej dyrektywę Rady 92/61/EWG (Dz. Urz. WE L 124 z 09.05.2002, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 29, str. 399, z późn. zm.);
- 3) z wykazu danych i informacji o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu, którego wzór określa załącznik nr 5 do rozporządzenia;
- 4) ze sprawozdania z badań, o którym mowa w art. 70zo ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

2. Wzór wniosku o dopuszczenie jednostkowe pojazdu określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

3. Wzór dokumentu informacyjnego dołączonego do wniosku o dopuszczenie jednostkowe pojazdu określa:

- 1) załącznik nr III do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) – dla pojazdów kategorii M, N, O;
- 2) załącznik nr I do dyrektywy 2003/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, ich przyczep i wymiennych holowanych maszyn, łącznie z ich układami, częściami i oddzielnymi zespołami technicznymi oraz uchylającej dyrektywę 74/150/EWG – dla pojazdów kategorii T, R, C;
- 3) załącznik nr II do dyrektywy 2002/24/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 marca 2002 r. w sprawie homologacji typu dwu- lub trzykołowych pojazdów mechanicznych i uchylającej dyrektywę Rady 92/61/EWG – dla pojazdów kategorii L.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 22 czerwca 2013 r.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r.

Załącznik nr 1

ZAKRES WARUNKÓW LUB WYMAGAŃ OBOWIĄZUJĄCYCH W PROCEDURZE DOPUSZCZENIA JEDNOSTKOWEGO NOWEGO POJAZDU

Tabela nr 1:

Pkt	Przedmiot	Akt prawny	Zastosowanie dla poszczególnych kategorii pojazdów											
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄		
1	Dopuszczalny poziom hałasu	Dyrektywa 70/157/EWG	A	A	A	A	A	A						
2	Emisje (Euro 5 i 6) pojazdów lekkich/dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) 715/2007	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾							
3	Zbiorniki ciepłego paliwa/ tylne zabezpieczenia	Dyrektywa 70/221/EWG ⁴⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A	A	A	A	A	A
3A	Zabezpieczenia przeciwpożarowe (zbiorniki paliwa ciepłego)	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 34	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
3B	Tylne urządzenia zabezpieczające i ich montaż; tylne zabezpieczenie pojazdu	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 58	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
4	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	Dyrektywa 70/222/EWG ⁴⁾	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
4A	Miejsce do montowania i mocowania tylnych tablic rejestracyjnych	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Rozporządzenie (UE) 1003/2010	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
5	Układ kierowniczy	Dyrektywa 70/311/EWG ⁴⁾	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
5A	Układy kierownicze	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 79	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
6	Zamki i zawiasy	Dyrektywa 70/387/EWG ⁴⁾	A			A	A	A						
6A	Dostęp do pojazdu i jego zwrotność	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Rozporządzenie (UE) 130/2012	A	A	A	A	A	A						
6B	Zamki i elementy mocowania drzwi	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 11	A			A								
7	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	Dyrektywa 70/388/EWG ⁴⁾	A	A	A	A	A	A						
7A	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze i sygnały dźwiękowe	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 28	A	A	A	A	A	A						

⁴⁾ Utraciła moc z dniem 1 listopada 2014 r. na podstawie art. 19 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz. Urz. UE L 200 z 31.07.2009, str. 1, z późn. zm.) (Tekst mający znaczenie dla EOG); odesłania do uchylonej dyrektywy należy traktować jako odesłania do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009.

38	Zaglówki	Dyrektywa 78/932/EWG ⁴⁾	A										
38A	Zaglówki wbudowane lub niewbudowane w siedzenia pojazdów	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 25	A	A	A	A	A	A					
40	Moc silnika	Dyrektywa 80/1269/EWG ⁵⁾	A ⁽⁷⁾	A ^(7,15)	A ^(7,15)	A ⁽⁷⁾	A ^(7,15)	A ^(7,15)					
41	Emisje (Euro IV i V) pojazdów ciężkich	Dyrektywa 2005/55/WE ⁵⁾	A ⁽⁸⁾	A ⁽⁸⁾	A	A ⁽⁸⁾	A ⁽⁸⁾	A					
41A	Emisje (Euro VI) pojazdów ciężkich/dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) 595/2009	A ⁽⁹⁾	A ⁽⁹⁾	A	A ⁽⁹⁾	A ⁽⁹⁾	A					
42	Zabezpieczenia boczne	Dyrektywa 89/297/EWG ⁴⁾					A	A				A	A
42A	Zabezpieczenia boczne pojazdów ciężarowych	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 73						A	A			A	A
43	Oslony przeciwrobryzgowie kół	Dyrektywa 91/226/EWG ⁴⁾					A	A	A	A	A	A	A
43A	Oslony przeciwrobryzgowie kół	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Rozporządzenie (UE) 109/2011					A	A	A	A	A	A	A
44	Masy i wymiary (samochody osobowe)	Dyrektywa 92/21/EWG ⁴⁾	A										
44A	Masy i wymiary	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Rozporządzenie (UE) 1230/2012	A										
45	Szyby bezpieczne	Dyrektywa 92/22/EWG ⁴⁾	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
45A	Materiały oszklenia bezpiecznego i ich montaż w pojazdach	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 43	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
46	Opony	Dyrektywa 92/23/EWG	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
46A	Montowanie opon	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Rozporządzenie (UE) 458/2011	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
46B	Opony pneumatyczne do pojazdów silnikowych i ich przyczep (klasa C1)	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 30	C				C			C	C		

⁵⁾ Utraciła moc ze skutkiem od dnia 31 grudnia 2013 r. na podstawie art. 17 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącego homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywy 2007/46/WE oraz uchylającego dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz. Urz. UE L 188 z 18.07.2009, str. 1, z późn. zm.) (Tekst mający znaczenie dla EOG); odniesienia do uchylonej dyrektywy uznaje się za odniesienia do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009.

46C	Opony pneumatyczne do pojazdów użytkowych i ich przyczep (klasy C2 i C3)	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 54			C	C	C	C	C			C	C
46D	Emisja hałasu toczenia opon, przyczepność opon na mokrych nawierzchniach oraz opór toczenia opon (klasy C1, C2 i C3)	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 117			C	C	C	C	C	C	C	C	C
46E	Zespoły zapasowe do użytku tymczasowego, opony/system typu »run flat« oraz system monitorowania ciśnienia w oponach	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 64			C ^(9C)				C ^(9C)				
47	Urządzenia ograniczenia prędkości	<i>Dyrektywa 92/24/EWG⁴⁾</i>			A	A			A	A			
47A	Ograniczanie prędkości pojazdów	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 89			A	A			A	A			
48	Masy i wymiary (pojazdy inne niż określone w pkt 44)	<i>Dyrektywa 97/27/WE⁴⁾</i>			A	A	A	A	A	A	A	A	A
48A	Masy i wymiary	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Rozporządzenie (UE) 1230/2012			A	A	A	A	A	A	A	A	A
49	Wystające elementy zewnętrzne kabin	<i>Dyrektywa 92/114/EWG⁴⁾</i>						A	A	A			
49A	Pojazdy użytkowe w zakresie ich wystających elementów zewnętrznych znajdujących się przed tylną ścianą kabiny	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 61						A	A	A			
50	Urządzenia sprzęgające	<i>Dyrektywa 94/20/WE⁴⁾</i>			A ⁽¹⁰⁾	A ⁽¹⁰⁾	A ⁽¹⁰⁾	A ⁽¹⁰⁾	A ⁽¹⁰⁾	A ⁽¹⁰⁾	A	A	A
50A	Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 55			A ⁽¹⁰⁾	A ⁽¹⁰⁾	A ⁽¹⁰⁾	A ⁽¹⁰⁾	A ⁽¹⁰⁾	A ⁽¹⁰⁾	A	A	A
50B	Krótki sprzęg; montaż zatwierdzonego typu krótkiego sprzęgu	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 102							A ⁽¹⁰⁾	A ⁽¹⁰⁾		A ⁽¹⁰⁾	A ⁽¹⁰⁾
51	Palność	<i>Dyrektywa 95/28/WE⁴⁾</i>					A						
51A	Palność materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 118					A						
52	Autobusy i autokary	<i>Dyrektywa 2001/85/WE⁴⁾</i>			A	A							
52A	Pojazdy kategorii M ₂ i M ₃	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 107			A	A							

67	Określone elementy wykorzystujące skroplony gaz węglowodorowy (LPG) oraz ich instalacja w pojazdach silnikowych	Rozporządzenie (WE) Nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 67	A	A	A	A	A	A						
68	Systemy alarmowe pojazdów	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 97	A			A								
69	Bezpieczeństwo elektryczne	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 100	A	A	A	A	A	A						
70	Określone elementy wykorzystujące sprężony gaz ziemny oraz ich instalacja w pojazdach silnikowych	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 110	A	A	A	A	A	A						

Objaśnienia:

A – uznaje się wydane świadectwo homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części lub sprawozdanie z badań wydane przez jednostkę uprawnioną. W przypadku ich braku lub w przypadku dokonania zmiany w pojeździe kompletnym, o której mowa w § 2 pkt 2 rozporządzenia, lub zabudowy na pojeździe niekompletnym, o której mowa w § 2 pkt 1 rozporządzenia, wymagana jest ocena bezpośrednia pojazdu polegająca na uproszczonym, nieniszczącym badaniu zgodnie z wymaganiami zawartymi w opisie szczegółowym w Tabeli nr 2 w Części I niniejszego załącznika, według pozycji o numerze odpowiadającym poszczególnym zagadnieniom wymienionym w kolumnie pierwszej Tabeli nr 1.

C – wymagana jest homologacja przedmiotu wyposażenia lub części lub sprawozdanie z badań potwierdzające spełnienie odpowiednich wymagań X⁽¹³⁾ – wymagane jest świadectwo homologacji lub sprawozdanie z badań. Stosuje się tylko wtedy, gdy producent występuje o homologację typu dla pojazdów przeznaczonych do transportu towarów niebezpiecznych.

Akty prawne wskazane w poszczególnych punktach bez oznaczeń A, C lub X nie mają zastosowania w dopuszczeniu jednostkowym pojazdu.

⁽¹⁾ Dla pojazdów o masie odniesienia nieprzekraczającej 2610 kg. Na wniosek producenta może mieć zastosowanie do pojazdów o masie odniesienia nieprzekraczającej 2840 kg.

⁽²⁾ W przypadku pojazdów wyposażonych w instalację LPG lub CNG wymagana jest homologacja typu pojazdu zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 67 lub regulaminem EKG ONZ nr 110.

⁽³⁾ Zgodnie z art. 12 rozporządzenia (WE) nr 661/2009 wymagane jest zainstalowanie systemu elektronicznej kontroli stateczności (»ESC«). Z tego względu do celów homologacji typu WE nowych typów pojazdów oraz do celów rejestracji, sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych pojazdów należy spełnić wymagania określone w załączniku 21 do regulaminu nr 13 ONZ. Zamiast terminów określonych w regulaminie nr 13 ONZ stosuje się daty wdrożenia określone w art. 13 rozporządzenia (WE) nr 661/2009.

⁽⁴⁾ Zgodnie z art. 12 rozporządzenia (WE) nr 661/2009 wymagane jest zainstalowanie systemu ESC. Z tego względu do celów homologacji typu WE nowych typów pojazdów oraz do celów rejestracji, sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych pojazdów należy spełnić wymagania określone w części A załącznika 9 do regulaminu EKG ONZ nr 13-H. Zamiast terminów określonych w regulaminie EKG ONZ nr 13-H stosuje się terminy wdrożenia określone w art. 13 rozporządzenia (WE) nr 661/2009.

^(4A) O ile jest zamontowane, urządzenie zabezpieczające musi spełniać wymogi regulaminu EKG ONZ nr 18.

^(4B) Rozporządzenie to stosuje się do siedzeń, które nie są objęte zakresem regulaminu EKG ONZ nr 80.

⁽⁵⁾ Pojazdy tej kategorii muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia do odszraniania i odmgławiania szyby przedniej.

⁽⁶⁾ Pojazdy tej kategorii muszą być wyposażone w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej.

⁽⁷⁾ W przypadku pojazdów wyposażonych w elektryczny układ napędowy wymagana jest homologacja typu pojazdu zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 85.

⁽⁸⁾ Dla pojazdów o masie odniesienia przekraczającej 2610 kg i w przypadku, których nie skorzystano z możliwości opisanej w uwadze ⁽¹⁾.

⁽⁹⁾ Dla pojazdów o masie odniesienia przekraczającej 2610 kg, które nie są homologowane (na wniosek producenta i pod warunkiem, że masa odniesienia nie przekracza 2840 kg) na mocy rozporządzenia (WE) nr 715/2007.

Dla pozostałych opcji stosuje się art. 2 rozporządzenia (WE) nr 595/2009.

^(9A) Stosuje się wyłącznie w przypadku gdy wyposażenie takich pojazdów wchodzi w zakres regulaminu EKG ONZ nr 64. System monitorowania ciśnienia w oponach pojazdów kategorii M₁ jest obowiązkowy zgodnie z art. 9 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 661/2009.

⁽¹⁰⁾ Stosuje się jedynie do pojazdów wyposażonych w sprzęg(-i).

⁽¹¹⁾ Stosuje się do pojazdów o technicznie dopuszczalnej maksymalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 tony.

⁽¹²⁾ Dotyczy wyłącznie pojazdów, których „punkt odniesienia siedzenia (punkt R)” najniższego siedzenia znajduje się nie wyżej niż 700 mm nad poziomem jezdni.

⁽¹⁴⁾ Dotyczy tylko pojazdów kategorii N₁ klasy I jak opisano w pierwszej tabeli w pkt 5.3.1.4 załącznika nr 1 do dyrektywy 70/220/EWG⁽⁶⁾.

⁽¹⁵⁾ Moc mierzona przy użyciu hamowni silnikowej.

⁶⁾ Uchylona z dniem 21 stycznia 2013 r. na podstawie art. 17 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 715/2007 z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz. Urz. UE L 171 z 29.06.2007 r., str. 1, z późn. zm.) (Tekst mający znaczenie dla EOG); odniesienia do uchylonej dyrektywy należy traktować jako odniesienia do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 715/2007.

Tabela nr 2:

1

Dopuszczalny poziom hałasu

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996 oraz z 2013 r. poz. 1675). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 i 1720).
2.	Kategoria pojazdu *)	M, N
3.	Wymagania techniczne	Kontrola poziomu hałasu zewnętrznego podczas postoju pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 1 Dział III pkt I rozporządzenia MTBiGM. Poziom hałasu zewnętrznego zgodnie z załącznikiem nr 1 rozporządzenia MI.

2

Emisje (Euro 5 i 6) pojazdów lekkich/dostęp do informacji

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007
2.	Kategoria pojazdu *)	Art. 2 rozporządzenia (WE) nr 715/2007
3.	Wymagania techniczne	<p>Emisja z układu wydechowego</p> <p>a) Wykonuje się badanie typu I zgodnie z załącznikiem nr III do rozporządzenia (WE) nr 692/2008, stosując współczynniki pogorszenia określone w pkt 1.4. załącznika nr VII do rozporządzenia (WE) nr 692/2008. Stosuje się wartości graniczne określone w tabeli nr I i tabeli nr II w załączniku nr I do rozporządzenia (WE) nr 715/2007.</p> <p>b) Licznik pojazdu nie musi wykazywać przejechanych 3000 km, jak określono w pkt 3.1.1. załącznika nr 4 do regulaminu EKG ONZ nr 83.</p> <p>c) Hamownię podwoziową ustawia się zgodnie z wymaganiami technicznymi określonymi w pkt 3.2. załącznika nr 4A do regulaminu EKG ONZ nr 83.</p> <p>d) Badań, o których mowa w lit. a, nie wykonuje się, jeżeli można wykazać, że pojazd jest zgodny z jednym z rozporządzeń kalifornijskich, o których mowa w sekcji 2 załącznika nr I do rozporządzenia (WE) nr 692/2008.</p> <p>Emisja par paliwa z układu zasilania Pojazdy napędzane silnikiem benzynowym muszą być wyposażone w układ kontroli emisji par (w tym filtr z węglem aktywnym).</p> <p>Emisja gazów ze skrzyni korbowej Wymagana jest obecność urządzenia do recyklingu gazów ze skrzyni korbowej.</p> <p>Pokładowy system diagnostyczny (OBD)</p> <p>a) Pojazd musi być wyposażony w pokładowy system diagnostyczny.</p> <p>b) Musi być możliwa komunikacja interfejsu pokładowego systemu diagnostycznego z narzędziami diagnostycznymi powszechnie używanymi do okresowych przeglądów technicznych.</p> <p>Zadymienie spalin</p> <p>a) Pojazdy wyposażone w silniki wysokoprężne poddaje się badaniom zgodnie z metodami badań określonymi w dodatku 2 do załącznika nr IV do rozporządzenia (WE) 692/2008.</p> <p>b) Skorygowaną wartość współczynnika absorpcji umieszcza się w widocznym i łatwo dostępnym miejscu.</p>

		<p>Emisja CO₂ i zużycie paliwa</p> <p>a) Wykonuje się badanie zgodnie z załącznikiem nr XII do rozporządzenia (WE) nr 692/2008.</p> <p>b) Licznik pojazdu nie musi wykazywać przejechanych 3000 km, jak określono w pkt 3.1.1. załącznika nr 4 do regulaminu EKG ONZ nr 83.</p> <p>c) Jeżeli pojazd jest zgodny z rozporządzeniami kalifornijskimi, o których mowa w sekcji 2 załącznika nr I do rozporządzenia (WE) nr 692/2008 i w związku z tym nie są wymagane badania emisji z układu wydechowego, państwa członkowskie obliczają emisję CO₂ i zużycie paliwa przy użyciu wzorów podanych w uwagach wyjaśniających ^(b) i ^(c) dodatku 2 zawartego w załączniku do rozporządzenia (UE) nr 183/2011.</p> <p>Dostęp do informacji Nie stosuje się przepisów dotyczących dostępu do informacji.</p> <p>Pojazdy wyposażone w dodatkowy układ zasilania dostosowujący do zasilania gazem propan-butan (LPG) lub gazem ziemnym (CNG) Kompletną instalację LPG lub CNG sprawdza się pod względem zgodności z przepisami odpowiednio regulaminów EKG ONZ nr 67 i 110.</p>
--	--	---

3

Zbiorniki ciekłego paliwa/tylne zabezpieczenia

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 70/221/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu ^{*)}	Pkt 1 załącznika nr I do dyrektywy Pkt 1 załącznika nr II do dyrektywy
3.	Wymagania techniczne	<p>Zbiornik paliwa ciekłego Pojazd powinien spełniać wymagania pkt 5.10 i 5.11 załącznika nr I do dyrektywy. Zbiornik paliwa powinien być homologowany lub należy wykazać (w sprawozdaniu z badań), że pojazd spełnia wymaganiami pkt 5 załącznika nr I do dyrektywy.</p> <p>Tylne zabezpieczenia Pojazd powinien być wyposażony w homologowane tylne urządzenie zabezpieczające zamontowane zgodnie z instrukcją montażu oraz powinien spełniać wymagania pkt 5 załącznika nr II do dyrektywy z zachowaniem odstępstw zgodnie z pkt 5.5. załącznika nr II, lub należy wykazać (w sprawozdaniu z badań), że pojazd spełnia wymagania pkt 5 załącznika nr II do dyrektywy z zachowaniem odstępstw zgodnie z pkt 5.5. załącznika nr II do dyrektywy.</p>

3A

Zabezpieczenia przeciwpożarowe (zbiorniki paliwa ciekłego)

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 34 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu ^{*)}	Pkt 1 regulaminu
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w homologowany zbiornik paliwa oraz spełniać wymagania pkt 13 regulaminu, lub jeśli, zbiornik nie jest homologowany, spełniać wymagania pkt 5 i 8 regulaminu.

3B

Tylne urządzenia zabezpieczające i ich montaż; tylne zabezpieczenie pojazdu

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 58 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009

2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 regulaminu
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w homologowane tylne urządzenie zabezpieczające zamontowane zgodnie z instrukcją montażu oraz powinien spełniać wymagania pkt 16 części II regulaminu lub jeśli, urządzenie nie jest homologowane, pojazd powinien spełniać wymagania pkt 25 części III regulaminu.

4

Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 i 1720)
2.	Kategoria pojazdu *)	M, N, O
3.	Wymagania techniczne	Wymagania dotyczące miejsca przewidzianego do umieszczenia tablic rejestracyjnych zgodnie z załącznikiem nr 5 do rozporządzenia MI.

4A

Miejsce do montowania i mocowania tylnych tablic rejestracyjnych

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 i 1720)
2.	Kategoria pojazdu *)	M, N, O
3.	Wymagania techniczne	Wymagania dotyczące miejsca przewidzianego do umieszczenia tablic rejestracyjnych zgodnie z załącznikiem nr 5 do rozporządzenia MI.

5

Układ kierowniczy

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 70/311/EWG</i> ⁴⁾
2.	Kategoria pojazdu *)	Załącznik nr I, pozycja 0
3.	Wymagania techniczne	Wymagania techniczne dotyczące układu kierowniczego pojazdu kategorii M, N lub O (jeśli dotyczy) zostaną spełnione w przypadku potwierdzenia zgodności pojazdu z wymaganiami dyrektywy.

5A

Układy kierownicze

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKGONZ nr 79 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 regulaminu
3.	Wymagania techniczne	Wymagania techniczne dotyczące układu kierowniczego pojazdu kategorii M, N lub O (jeśli dotyczy) zostaną uznane za spełnione w przypadku potwierdzenia zgodności pojazdu z wymaganiami pkt 5 regulaminu.

6

Zamki i zawiasy

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 i 1720).

2.	Kategoria pojazdu *)	M ₁ , N
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien spełniać wymagania określone w § 8 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i ust. 3 rozporządzenia MI.

6A i 17A

Dostęp do pojazdu i jego zwrotność

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Rozporządzenie (UE) nr 130/2012
2.	Kategoria pojazdu *)	Dostęp do pojazdu - M ₁ , N ₁ , N ₂ , N ₃ Zwrotność - M, N
3.	Wymagania techniczne	M ₁ , N ₁ , N ₂ ≤ 7,5 t maksymalnej masy całkowitej Stopnie nadwozia i stopnie służące do wsiadania: Pojazd powinien spełniać wymagania pkt 1 części 2 załącznika nr II do rozporządzenia (UE) nr 130/2012.
		N ₂ > 7,5 t maksymalnej masy całkowitej, N ₃ Stopnie służące do wsiadania do przedziału pasażerskiego: Pojazd powinien spełniać wymagania pkt 1 części 1 załącznika nr II do rozporządzenia (UE) nr 130/2012. Dostęp do uchwytów ułatwiających wejście do przedziału pasażerskiego: Pojazd powinien spełniać wymagania pkt 2 części 1 załącznika nr II do rozporządzenia (UE) nr 130/2012.
		M lub N Zwrotność: Pojazd powinien spełniać wymagania pkt 1 załącznika nr III do rozporządzenia (UE) nr 130/2012.

6B

Zamki i elementy mocowania drzwi

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 i 1720).
2.	Kategoria pojazdu *)	M ₁ i N ₁
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien spełniać wymagania określone w § 8 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i ust. 3 rozporządzenia MI.

7

Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 i 1720). Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996 oraz z 2013 r. poz. 1675).
2.	Kategoria pojazdu *)	M, N
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien spełniać wymagania określone w §11 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia MI. Kontrola stanu technicznego oraz poziomu dźwięku sygnału ostrzegawczego zgodnie z pkt II działu III załącznika nr 1 rozporządzenia MTBiGM.

7A**Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze i sygnały dźwiękowe**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 i 1720). Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996 oraz z 2013 r. poz. 1675).
2.	Kategoria pojazdu *)	Część I i II regulaminu EKG ONZ nr 28
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien spełniać wymagania określone w § 11 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia MI. Kontrola stanu technicznego oraz poziomu dźwięku sygnału ostrzegawczego zgodnie z pkt II działu III załącznika nr I do rozporządzenia MTBiGM.

8**Urządzenia widzenia pośredniego**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 2003/97/WE⁴⁾</i> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 i 1720).
2.	Kategoria pojazdu *)	M, N
3.	Wymagania techniczne	Homologowane urządzenia widzenia pośredniego na zgodność z dyrektywą, warunki szczegółowe dotyczące wyposażenia pojazdu samochodowego w lusterka zgodnie z §11 ust. 1 pkt 5 oraz załącznikiem nr 12 rozporządzenia MI.

8A**Urządzenia widzenia pośredniego i ich instalacja**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 46 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 i 1720).
2.	Kategoria pojazdu *)	M, N
3.	Wymagania techniczne	Homologowane urządzenia widzenia pośredniego na zgodność z regulaminem, warunki szczegółowe dotyczące wyposażenia pojazdu samochodowego w lusterka zgodnie z §11 ust. 1 pkt 5 oraz załącznikiem nr 12 rozporządzenia MI.

9**Układy hamulcowe**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 71/320/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	Art. 1 dyrektywy
3.	Wymagania techniczne	Wymagania techniczne dotyczące układu hamulcowego pojazdu kategorii M, N lub O (jeśli dotyczy) zostaną uznane za spełnione na podstawie zgodności pojazdu z wymaganiami załącznika nr I pkt 1.2. oraz pkt 2 dyrektywy.

9A

Pojazdy i przyczepy w zakresie hamowania

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKGONZ nr 13 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 regulaminu
3.	Wymagania techniczne	Wymagania techniczne dotyczące układu hamulcowego pojazdu kategorii M, N lub O (jeśli dotyczy) zostaną uznane za spełnione na podstawie potwierdzenia zgodności pojazdu z wymaganiami pkt 2.3. oraz pkt 5 regulaminu.

9B

Samochody osobowe w zakresie hamowania

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKGONZ nr 13-H Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 regulaminu
3.	Wymagania techniczne	Wymagania techniczne zostaną uznane za spełnione w przypadku potwierdzenia zgodności pojazdu z wymaganiami pkt 2.3. oraz pkt 5 regulaminu, na podstawie sprawozdania z badań wydanego przez jednostkę uprawnioną.

10

Zakłócenia radioelektryczne (kompatybilność elektromagnetyczna)

Lp.	Dotyczy	Przepisy szczegółowe
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 72/245/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	M, N
3.	Wymagania techniczne	<p>Pojazdy kategorii M₁ lub N₁ Wyposażenie elektryczne lub elektroniczne powinno spełniać wymagania techniczne: - dodatków 6 i 7 do załącznika nr I oraz załącznika nr X do dyrektywy lub - załączników nr 7–10 do regulaminu EKG ONZ nr 10. Należy uznać za równoważne wyniki badań wyposażenia na zgodność z wymaganiami normy EN 50498.</p> <p>Pojazdy kategorii M₂, M₃, N₂ lub N₃ 1. Wyposażenie elektryczne lub elektroniczne pojazdu, na który wydano świadectwo homologacji typu na zgodność z wymaganiami dyrektywy lub regulaminu EKG ONZ nr 10 powinno spełniać wymagania techniczne: - dodatków 6 i 7 do załącznika nr I oraz załącznika nr X do dyrektywy lub - załączników nr 7–10 do regulaminu EKG ONZ nr 10. 2. Pojazd, na który nie wydano świadectwa homologacji wymienionego w pkt 1 powinien spełniać wymagania techniczne według: - dodatków 2–5 do załącznika nr I do dyrektywy lub - załączników 4–6 do regulaminu EKG ONZ nr 10. Należy uznać za równoważne wyniki badań na zgodność z wymaganiami normy EN 50498.</p>

10A

Kompatybilność elektromagnetyczna

Lp.	Dotyczy	Przepisy szczegółowe
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKGONZ nr 10 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	M, N
3.	Wymagania techniczne	Pojazdy kategorii M ₁ lub N ₁ Wyposażenie elektryczne lub elektroniczne pojazdu, na który wydano świadectwo homologacji powinno spełniać wymagania techniczne według: - załączników nr 7–10 do regulaminu lub

		- <i>dotatków nr 6 i 7 do załącznika nr I oraz załącznika nr X do dyrektywy 72/245/EWG⁴⁾.</i> Należy uznać za równoważne wyniki badań na zgodność z wymaganiami normy EN 50498
		Pojazdy kategorii M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ 1. Wyposażenie elektryczne lub elektroniczne pojazdu, na który wydano świadectwo homologacji typu według wymagań regulaminu lub <i>dyrektywy 72/245/EWG⁴⁾</i> , powinno spełniać wymagania techniczne wykazane w załącznikach nr 7–10 do regulaminu lub <i>dotatku 6 i 7 do załącznika nr I oraz załącznika nr X do dyrektywy 72/245/EWG⁴⁾</i> . 2. Pojazd, na który nie wydano świadectwa homologacji typu powinien spełniać wymagania techniczne wskazane w załącznikach nr 4 ÷ 6 do regulaminu lub <i>dotatkach nr 2–5 do załącznika nr I do dyrektywy 72/245/EWG⁴⁾</i> . Należy uznać za równoważne wyniki badań na zgodność z wymaganiami normy EN 50498.

12

Wyposażenie wnętrza

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 74/60/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	M ₁
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być tak skonstruowany, aby jego wyposażenie wnętrza spełniało wymagania zgodne z pkt 5 załącznika nr I do dyrektywy.

12A

Wyposażenie wnętrza

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 21 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	M ₁
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien spełniać wymagania pkt 5.1. i 5.2. regulaminu z wyłączeniem wymagań dotyczącego sprawdzenia rozpraszania energii określonego w pkt 5.1.2. regulaminu.

13

Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenie unieruchamiające

Lp.	Dotyczy	Przepisy szczegółowe
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 74/61/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	Załącznik nr IV pkt 1.1. - M ₁ , N ₁ Załącznik nr V pkt. 1.1. - M ₁ Załącznik nr VI pkt. 1.2. - M ₁ oraz N ₁ o maksymalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2000 kg
3.	Wymagania techniczne	1. Wyposażenie zabezpieczające pojazd przed bezprawnym użyciem powinno spełniać wymagania techniczne według: - załączników nr IV–VI do dyrektywy lub - pkt 5 i 6 regulaminu EKG ONZ nr 18, - części I i III regulaminu EKG ONZ nr 97, - części II i IV regulaminu EKG ONZ nr 116. 2. Urządzenia zabezpieczające przed bezprawnym użyciem i urządzenia unieruchamiające muszą być tak skonstruowane, aby po uruchomieniu pojazdu i pracującym silniku nie wystąpiło prawdopodobieństwo przypadkowego zablokowania, co mogłoby stanowić szczególne zagrożenie bezpieczeństwa.

13A

Zabezpieczenie pojazdów samochodowych przed ich nieuprawnionym użyciem

Lp.	Dotyczy	Przepisy szczegółowe
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 18 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1.1. regulaminu - pojazdy silnikowe mające co najmniej trzy koła, z wyjątkiem M ₁ , N ₁
3.	Wymagania techniczne	1. Wyposażenie, zabezpieczające pojazd przed bezprawnym użyciem powinno spełniać odpowiednie wymagania techniczne według: - pkt 5 i 6 regulaminu EKG ONZ nr 18, - części I i III regulaminu EKG ONZ nr 97, - części II i IV regulaminu EKG ONZ nr 116, lub według załączników nr IV-VI do dyrektywy 74/61/EWG ⁴⁾ . 2. Urządzenie zabezpieczające pojazd przed ich nieuprawnionym użyciem musi być tak skonstruowane, aby po uruchomieniu pojazdu i pracującym silniku nie wystąpiło prawdopodobieństwo przypadkowego zablokowania.

13B

Zabezpieczenie pojazdów samochodowych przed ich nieuprawnionym użyciem

Lp.	Dotyczy	Przepisy szczegółowe
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 116 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1.1. regulaminu - M ₁ , N ₁
3.	Wymagania techniczne	1. Dodatkowe wyposażenie, zabezpieczające pojazd przed bezprawnym użyciem powinno spełniać wymagania techniczne: - pkt 5 i 6 regulaminu EKG ONZ nr 18, - części I i III regulaminu EKG ONZ nr 97, - części II i IV regulaminu EKG ONZ nr 116, lub według załączników nr IV ÷ VI do dyrektywy 74/61/EWG ⁴⁾ . 2. Urządzenie zabezpieczające pojazd przed ich nieuprawnionym użyciem musi być tak skonstruowane, aby po uruchomieniu pojazdu i pracującym silniku nie wystąpiło prawdopodobieństwo przypadkowego zablokowania.

14

Bezpieczne układy kierownicze

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 74/297/EWG ⁴⁾
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 załącznika nr I
3.	Wymagania techniczne	Oświadczenie producenta potwierdzające zgodność z dyrektywą.

14A

Ochrona kierowcy przed układem kierowniczym w przypadku uderzenia

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 12
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 regulaminu
3.	Wymagania techniczne	Oświadczenie producenta potwierdzające zgodność z regulaminem.

15

Wytrzymałość siedzeń

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 74/408/EWG ⁴⁾
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 załącznika nr II do dyrektywy - M ₁ Pkt 1 załącznika nr III - M ₂ , M ₃ Pkt 1 załącznik nr IV do dyrektywy - N

3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w siedzenia i zagłówki, spełniające wymagania pkt 3 załącznika nr II, pkt 3 załącznika nr III i pkt 2 załącznika nr IV do dyrektywy. Siedzenia powinny być zamontowane zgodnie z instrukcją montażu producenta siedzenia. Miejsce na wózek inwalidzki powinno być uznane za miejsce siedzące.
----	----------------------	---

15A

Siedzenia, ich mocowania i zagłówki

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 17 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 regulaminu
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w siedzenia i zagłówki, spełniające wymagania pkt 5 regulaminu. Siedzenia powinny być zamontowane zgodnie z instrukcją montażu producenta siedzenia. Miejsce na wózek inwalidzki powinno być uznane za miejsce siedzące.

15B

Siedzenia dużych pojazdów pasażerskich

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 80 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 regulaminu
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w siedzenia, spełniające wymagania pkt 5 regulaminu. Siedzenia powinny być zamontowane zgodnie z instrukcją montażu producenta siedzenia oraz pkt 7.1.2. regulaminu. Miejsce na wózek inwalidzki powinno być uznane za miejsce siedzące.

16

Wystające elementy zewnętrzne

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 74/483/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	Art. 1 dyrektywy
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być tak skonstruowany, aby jego wystające elementy zewnętrzne spełniały wymagania określone w pkt 5 i 6 załącznika nr I do dyrektywy.

16A

Wystające elementy zewnętrzne

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 26 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 regulaminu
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być tak skonstruowany, aby jego wystające elementy zewnętrzne spełniały wymagania zgodnie z pkt 5 i 6 regulaminu.

17

Prędkościomierz i bieg wsteczny

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 75/443/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	M, N

3.	Wymagania techniczne	<p>Bieg wsteczny: Pojazd powinien być wyposażony w urządzenie umożliwiające jazdę do tyłu sterowane z miejsca kierowcy zgodnie z załącznikiem nr I do dyrektywy.</p> <p>Prędkościomierz: Pojazd wyposażony w prędkościomierz powinien spełniać wymagania pkt 4.1, 4.2. załącznika nr II do dyrektywy z wyłączeniem wymagań pkt 4.2.2. oraz jeżeli służba techniczna ma uzasadnione powody, aby uważać, że prędkościomierz nie jest skalibrowany z wystarczającą dokładnością może zażądać wykonania badań zgodnie z pkt 4.3. oraz pkt 4.4. z wyłączeniem pkt 4.3.3.</p>
----	----------------------	---

18

Tabliczki znamionowe

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 76/114/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	M, N, O.
3.	Wymagania techniczne	<p>Pojazd powinien być wyposażony w tabliczkę znamionową producenta oraz w numer identyfikacyjny VIN.</p> <p>Tabliczka znamionowa powinna spełniać wymagania <i>pkt 1, pkt 2 oraz pkt 4.2.2.2. załącznika do dyrektywy 76/114/EWG⁴⁾</i>.</p> <p>Po zabudowie producent powinien umieścić tabliczkę kolejnego etapu kompletacji pojazdu według wzoru w dodatku do załącznika nr XVII do dyrektywy 2007/46/WE.</p> <p>Numer identyfikacyjny VIN powinien spełniać wymagania <i>pkt 1, pkt 3 oraz pkt 4.2.2.1. załącznika do dyrektywy 76/114/EWG⁴⁾</i>.</p>

18A

Tabliczka znamionowa producenta oraz numer identyfikacyjny pojazdu

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Rozporządzenie (UE) nr 19/2011
2.	Kategoria pojazdu *)	Pojazdy kategorii M, N, O.
3.	Wymagania techniczne	<p>Pojazd powinien być wyposażony w tabliczkę znamionową producenta oraz w numer identyfikacyjny VIN.</p> <p>Tabliczka znamionowa powinna spełniać wymagania części pkt 1, pkt 2, pkt 3 części A załącznika nr II do rozporządzenia (UE) nr 19/2011.</p> <p>Po zabudowie producent powinien umieścić tabliczkę kolejnego etapu kompletacji pojazdu według wzoru w dodatku do załącznika nr XVII do dyrektywy 2007/46/WE.</p> <p>Numer identyfikacyjny VIN powinien spełniać wymagania pkt 1 i pkt 2 części B załącznika nr II do rozporządzenia (UE) nr 19/2011.</p>

19

Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 76/115/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	Art. 2 dyrektywy
3.	Wymagania techniczne	<p>Pojazd powinien być wyposażony w punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa, spełniające wymagania <i>pkt 4 załącznika nr I do dyrektywy 76/115/EWG⁴⁾</i>.</p> <p>W przypadku wyposażenia pojazdu w wózek inwalidzki powinny być spełnione wymagania określone w pkt 19 załącznika nr XI, dodatku nr 3 do dyrektywy 2007/46/WE.</p>

19A**Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa, systemy kotwiczenia ISOFIX i kotwiczenia górnego paska mocującego ISOFIX**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKGONZ nr 14 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 regulaminu
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa i mocowania ISOFIX, spełniające wymagania pkt 5 i 6 regulaminu. W przypadku wyposażenia pojazdu w wózek inwalidzki powinny być spełnione wymagania określone w pkt 19 załącznika nr XI dodatku nr 3 do dyrektywy 2007/46/WE.

20**Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 76/756/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	M, N, O
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w homologowane urządzenia oświetlenia i sygnalizacji świetlnej zamontowane i rozmieszczone zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku nr II do dyrektywy.

20A**Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w pojazdach**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKGONZ nr 48 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	M, N lub O.
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w homologowane urządzenia oświetlenia i sygnalizacji świetlnej zamontowane i rozmieszczone zgodnie z wymaganiami pkt 2, pkt 5 i pkt 6 regulaminu.

27**Haki holownicze**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 77/389/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	Załącznik do dyrektywy
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w urządzenie holownicze umieszczone z przodu. Pojazd kategorii M ₁ powinien być wyposażony także w urządzenie holownicze z tyłu pojazdu.

27A**Urządzenie holownicze**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Rozporządzenie (WE) Nr 1005/2010 Rozporządzenie (WE) Nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	M, N
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w urządzenie holownicze umieszczone z przodu. Pojazd kategorii M ₁ powinien być wyposażony także w urządzenie holownicze z tyłu pojazdu. Pojazd powinien być tak skonstruowany, aby urządzenie holownicze spełniało wymagania załącznika nr II do rozporządzenia (WE) Nr 1005/2010.

31

Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 77/541/EWG</i> ⁴⁾
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 0 załącznika nr I do dyrektywy
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w homologowane pasy bezpieczeństwa. Liczba i typy pasów powinna być zgodna z załącznikiem nr XV do dyrektywy.

31A

Pasy bezpieczeństwa, urządzenia przytrzymujące, urządzenia przytrzymujące dla dzieci oraz urządzenia przytrzymujące dla dzieci ISOFIX

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 16 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 regulaminu
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w homologowane pasy bezpieczeństwa. Liczba i typy pasów powinna być zgodne z załącznikiem nr 16 do regulaminu.

32

Pole widzenia z przodu

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 77/649/EWG</i> ⁴⁾
2.	Kategoria pojazdu *)	M ₁
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien zapewnić odpowiednie pola widzenia oraz powinien spełniać wymagania określone w załączniku nr IV do dyrektywy oraz dodatku do niego.

32A

Pole widoczności kierowcy w przód

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 125 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 regulaminu
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien posiadać pole widoczności kierowcy w przód zgodne z wymaganiami pkt 5 regulaminu oraz dodatku do załącznika nr 4 do regulaminu.

33

Oznaczenie urządzeń do sterowania i kontroli, urządzeń ostrzegawczych oraz wskaźników

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 78/316/EWG</i> ⁴⁾
2.	Kategoria pojazdu *)	Art. 1 dyrektywy
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w urządzenia do sterowania i kontroli spełniające wymagania określone w pkt 5 załącznika nr I oraz załączników nr II i III do dyrektywy.

36

Systemy grzewcze

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 2001/56/EWG</i> ⁴⁾
2.	Kategoria pojazdu *)	M, N, O

3.	Wymagania techniczne	<p>a) Przedział pasażerski musi być wyposażony w system grzewczy.</p> <p>b) Grzejniki spalinowe muszą posiadać homologację oraz ich instalacja musi spełniać wymagania załącznika nr VII do dyrektywy. Ponadto grzejniki spalinowe zasilane LPG i systemy grzewcze zasilane LPG muszą spełniać wymagania określone w załączniku nr VIII do dyrektywy.</p> <p>c) Dodatkowe systemy grzewcze montowane jako doposażenie muszą spełniać wymagania określone w dyrektywie.</p>
----	----------------------	--

36A

Systemy grzewcze

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 122 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	M, N, O
3.	Wymagania techniczne	<p>a) Przedział pasażerski musi być wyposażony w system grzewczy.</p> <p>b) Grzejniki spalinowe muszą posiadać homologację oraz ich instalacja musi spełniać wymagania załącznika nr 7 do regulaminu. Ponadto grzejniki spalinowe zasilane LPG i systemy grzewcze zasilane LPG muszą spełniać wymagania określone w załączniku nr 8 do regulaminu.</p> <p>c) Dodatkowe systemy grzewcze montowane jako doposażenie muszą spełniać wymagania określone we wspomnianym regulaminie.</p>

37

Oslony kół

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 78/549/EWG</i> ⁴⁾
2.	Kategoria pojazdu *)	M ₁
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w osłony kół spełniające wymagania określone w pkt 1 i pkt 2 załącznika nr I do dyrektywy.

37A

Oslony kół

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Rozporządzenie (UE) nr 1009/2010
2.	Kategoria pojazdu *)	M ₁
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w osłony kół spełniające wymagania określone w pkt 1 i pkt 2 załącznika nr II do rozporządzenia (UE) nr 1009/2010.

38

Zaglówki

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 78/932/EWG</i> ⁴⁾
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 załącznika nr I do dyrektywy
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w homologowane zagłówki zamontowane zgodnie z instrukcją montażu producenta lub powinny być spełnione wymagania pkt 6 załącznika nr I do dyrektywy.

38A

Zaglówki wbudowane lub niewbudowane w siedzenia pojazdów

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 25 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 regulaminu

3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w homologowane zagłówki zamontowane zgodnie z instrukcją montażu lub powinny być spełnione wymagania pkt 6 regulaminu.
----	----------------------	---

40

Moc silnika

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 80/1269/EWG⁵⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 2 załącznika nr I do dyrektywy
3.	Wymagania techniczne	<p>a) Wnioskodawca przedkłada oświadczenie wydane przez producenta, określające moc maksymalną silnika w kW i odpowiadającą jej prędkość obrotową silnika w obrotach na minutę.</p> <p>b) Można również odwołać się do wykresu mocy silnika zawierającego te same informacje.</p>

41

Emisja (Euro IV i V) pojazdów ciężkich

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 2005/55/EWG⁵⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	N ₂ , N ₃
3.	Wymagania techniczne	<p>Emisja zanieczyszczeń z układu wydechowego:</p> <p>a) wykonuje się badania zgodnie z pkt 6.2 załącznika nr I do dyrektywy;</p> <p>b) stosuje się wartości graniczne określone w tabelach nr 1 i 2, wiersz B2 podanych w punkcie 6.2.1 załącznika nr I do dyrektywy.</p> <p>Pokładowy system diagnostyczny (OBD):</p> <p>a) pojazd musi być wyposażony w pokładowy system diagnostyczny;</p> <p>b) musi być możliwa komunikacja interfejsu pokładowego systemu diagnostycznego z narzędziami diagnostycznymi powszechnie używanymi do okresowych przeglądów technicznych.</p> <p>Zapewnienie właściwego działania środków kontroli NO_x: sprawdzenie właściwego działania środków kontroli emisji NO_x przeprowadza się zgodnie z punktem 6.5 załącznika nr I do dyrektywy.</p> <p>Dostęp do informacji: Nie stosuje się przepisów dotyczących dostępu do informacji.</p> <p>Wymagania dla zabudowy silnika w pojeździe: Zabudowa silnika w pojeździe powinna spełniać wymagania punktu 7 załącznika nr I do dyrektywy.</p>

41A

Emisja (Euro VI) pojazdów ciężkich/dostęp do informacji

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	Art. 2 rozporządzenia
3.	Wymagania techniczne	<p>Emisja zanieczyszczeń z układu wydechowego</p> <p>a) wykonuje się badanie zgodnie z pkt 2 załącznika nr III do rozporządzenia (UE) nr 582/2011;</p> <p>b) stosuje się wartości graniczne określone w załączniku nr I do rozporządzenia (UE) nr 582/2011.</p> <p>Pokładowy system diagnostyczny (OBD)</p> <p>a) pojazd musi być wyposażony w pokładowy system diagnostyczny;</p> <p>b) musi być możliwa komunikacja interfejsu pokładowego systemu diagnostycznego z narzędziami diagnostycznymi powszechnie używanymi do okresowych przeglądów technicznych.</p> <p>Zapewnienie właściwego działania środków kontroli NO_x Sprawdzenie właściwego działania środków kontroli emisji NO_x przeprowadza się zgodnie z załącznikiem XIII do rozporządzenia (UE) nr 582/2011.</p> <p>Dostęp do informacji Nie stosuje się przepisów dotyczących dostępu do informacji.</p>

42**Zabezpieczenia boczne**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczególowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 89/297/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu ^{*)}	Pkt 1.1. załącznika do dyrektywy
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być tak skonstruowany, aby jego boczne zabezpieczenie zapewniało wystarczającą wytrzymałość oraz spełniało wymagania pkt 2 oraz pkt 4 załącznika do dyrektywy z wyłączeniem pkt 2.8. i z zachowaniem odstępstw zgodnie z pkt 3.

42A**Zabezpieczenia boczne pojazdów ciężarowych**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczególowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 73 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu ^{*)}	Pkt 1 regulaminu
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w homologowane boczne urządzenie zabezpieczające zamontowane zgodnie z instrukcją montażu oraz powinien spełniać wymagania pkt 15 regulaminu z zachowaniem odstępstw zgodnie z pkt 16 lub, pojazd powinien być tak skonstruowany, aby jego boczne zabezpieczenie zapewniało wystarczającą wytrzymałość oraz spełniało wymagania pkt 12 regulaminu z wyłączeniem pkt 12.10. oraz pkt 12.13. i z zachowaniem odstępstw zgodnie z pkt 13.

43**Oslony przeciwrozbrygowe kół**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczególowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 91/226/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu ^{*)}	Pkt 0 załącznika nr III do dyrektywy
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w homologowane urządzenie przeciwrozbrygowe kół zgodnie z pkt 0.2. załącznika nr III do dyrektywy. W zależności od konstrukcji pojazdu i zastosowanego rodzaju osłon przeciwrozbrygowych pojazd powinien spełniać wymagania określone w załączniku nr III pkt 4, pkt 5 i pkt 7 z wyłączeniem pkt 7.3.6. lub pkt 4, pkt 5 i pkt 8 z wyłączeniem pkt 7.3.6. lub pkt 4, pkt 5 i pkt 9 z wyłączeniem pkt 9.3.2.3.

43A**Oslony przeciwrozbrygowe kół**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczególowe:
1.	Podstawa prawna	Rozporządzenie (UE) nr 109/2011
2.	Kategoria pojazdu ^{*)}	Pkt 0 załącznik nr IV do rozporządzenia
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w homologowane urządzenie przeciwrozbrygowe kół zgodnie z pkt 0.2. załącznika nr IV do rozporządzenia. W zależności od konstrukcji pojazdu i zastosowanego rodzaju osłon przeciwrozbrygowych pojazd powinien spełniać wymagania określone w załączniku IV pkt 3, pkt 4 i pkt 6 z wyłączeniem pkt 6.3.6. lub pkt 3, pkt 4 i pkt 7 z wyłączeniem pkt 6.3.6., lub pkt 3, pkt 4 i pkt 8 z wyłączeniem pkt 8.3.2.3.

44**Masy i wymiary (samochody osobowe)**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa nr 92/21/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	M ₁
3.	Wymagania techniczne	<p>Pojazd powinien spełniać wymagania określone w <i>pkt 4 załącznika nr II do dyrektywy 92/21/EWG⁴⁾</i> wraz z <i>dodatkiem do tego załącznika</i>.</p> <p>a) Do celów stosowania przepisów, o których mowa powyżej, pod uwagę bierze się następujące masy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - masę pojazdu gotowego do jazdy zdefiniowaną w pkt 2.6. załącznika nr I do dyrektywy 2007/46/WE, zmierzoną przez jednostkę uprawnioną oraz - maksymalne masy całkowite pojazdu podane przez producenta pojazdu albo umieszczone na tabliczce producenta, w tym na naklejkach lub w ramach informacji zawartych w instrukcji obsługi pojazdu. Masy te uznaje się za technicznie dopuszczalne maksymalne masy całkowite pojazdu. <p>b) Odstępstwa od maksymalnych dopuszczalnych wymiarów są niedozwolone.</p> <p>c) Na wniosek producenta można odstąpić od badania zdolności ruszania pod wzniesienie przy maksymalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, opisanego w <i>pkt 3.3.3. załącznika nr II do dyrektywy 92/21/EWG⁴⁾</i>.</p>

44A**Masy i wymiary**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Rozporządzenie (UE) nr 1230/2012
2.	Kategoria pojazdu *)	M ₁
3.	Wymagania techniczne	<p>Pojazd powinien spełniać wymagania określone w Części A załącznika nr I do rozporządzenia (UE) nr 1230/2012.</p> <p>Na wniosek producenta można odstąpić od badania zdolności ruszania pod wzniesienie przy maksymalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, opisanego w pkt 5.1.</p>

45**Szyby bezpieczne**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 92/22/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	M, N, O
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w homologowane szyby bezpieczne zamontowane zgodnie z wymaganiami załączników nr IIB oraz nr III do dyrektywy.

45A**Materiały oszklenia bezpiecznego i ich montaż w pojazdach**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 43 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	M, N, O
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w homologowane materiały oszklenia bezpiecznego oraz zamontowane w pojeździe zgodnie z wymaganiami określonymi w pkt 7 regulaminu, załącznikach nr 4–16 z wyłączeniem załącznika nr 13 do regulaminu. Montaż powinien być wykonany zgodnie z wymaganiami załącznika nr 21 pkt 4.1., pkt 4.2., pkt 4.3., pkt 4.2.4. i pkt 4.3.2 regulaminu.

46

Opony

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa Komisji 92/23/EWG
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 3 załącznika nr IV do dyrektywy
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w homologowane opony posiadające świadectwo homologacji typu części w zakresie wytrzymałości i hałasu. Ponadto powinien spełniać wymagania: Montaż - załącznik nr IV do dyrektywy pkt 3.2 Montaż pkt 3.3 Nośność pkt 3.4 Prędkość pkt 3.5 Opona zapasowa pkt 3.6 Urządzenia do pompowania jednostki zapasowej do czasowego zastosowania pkt 3.7. Przypadki specjalne pkt 3.8. Wymagania dla jednostek zapasowych do czasowego zastosowania

46A

Montowanie opon

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Rozporządzenie (UE) nr 458/2011
2.	Kategoria pojazdu *)	M, N, O
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w homologowane opony i spełniać wymagania określone w załączniku nr II do rozporządzenia: pkt 2 - Montaż pkt 3 - Nośność pkt 4 - Dopuszczalna prędkość pkt 5 - Przypadki specjalne pkt 6 - Koła zapasowe i opony

47

Urządzenia ograniczania prędkości

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 92/24/EWG ⁴⁾
2.	Kategoria pojazdu *)	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w homologowane urządzenie ograniczające prędkość zamontowane zgodnie z instrukcją montażu oraz powinien spełniać wymagania pkt 7 załącznika nr I do dyrektywy lub, pojazd powinien być tak skonstruowany, aby spełniał wymagania w zakresie ograniczania prędkości pkt 7 oraz pkt 8 załącznika nr I do dyrektywy.

47A

Ograniczanie prędkości pojazdów

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 89 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w homologowane urządzenie ograniczające prędkość zamontowane zgodnie z instrukcją montażu oraz powinien spełniać wymagania pkt 13 części II regulaminu lub, pojazd powinien być tak skonstruowany, aby spełniał wymagania w zakresie

	ograniczania prędkości pkt 5 części I regulaminu. Prędkość pojazdu powinna być ograniczona zgodnie z wymaganiami dyrektywy 92/6/EWG.
--	---

48

Masy i wymiary (pojazdy inne niż określone w pkt 44)

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 97/27/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O.
3.	Wymagania techniczne	<p>Pojazd powinien spełniać wymagania:</p> <p>część A – pojazdy kategorii N₁ Muszą być spełnione wymagania podstawowe określone w <i>załączniku nr I do dyrektywy 97/27/EWG⁴⁾</i>. Nie stosuje się jednak wymagań określonych w <i>pkt 7.8.3., 7.9. i 7.10. załącznika nr I do dyrektywy 97/27/EWG⁴⁾</i>.</p> <p>a) Do celów stosowania przepisów, o których mowa w lit. a pod uwagę bierze się następujące masy: masę pojazdu gotowego do jazdy zdefiniowaną w pkt 2.6. załącznika nr I do dyrektywy 2007/46/WE, zmierzoną przez jednostkę uprawnioną oraz maksymalne masy całkowite pojazdu podane przez producenta pojazdu albo umieszczone na tabliczce producenta, w tym na naklejkach lub w ramach informacji zawartych w instrukcji obsługi pojazdu. Masy te uznaje się za technicznie dopuszczalne maksymalne masy całkowite pojazdu.</p> <p>b) Niedozwolone jest dokonywanie przez wnioskodawcę zmian technicznych, w tym zastępowania opon innymi o mniejszym indeksie nośności, w celu zmniejszenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy całkowitej pojazdu do 3,5 tony lub poniżej, aby pojazd mógł otrzymać dopuszczenie jednostkowe.</p> <p>c) Odstępstwa od maksymalnych dopuszczalnych wymiarów są niedozwolone.</p> <p>część B – pojazdy kategorii M₂ i M₃, część C – pojazdy kategorii N₂ i N₃, część D – pojazdy kategorii O.</p> <p>Dla powyższych kategorii do celów stosowania przepisów, o których mowa w lit. a, pod uwagę bierze się następujące masy: masę pojazdu gotowego do jazdy zdefiniowaną w pkt 2.6. załącznika nr I do dyrektywy 2007/46/WE, zmierzoną przez jednostkę uprawnioną oraz maksymalne masy całkowite pojazdu podane przez producenta pojazdu albo umieszczone na tabliczce producenta, w tym na naklejkach lub w ramach informacji zawartych w instrukcji obsługi pojazdu. Masy te uznaje się za technicznie dopuszczalne maksymalne masy całkowite pojazdu.</p>

48A

Masy i wymiary

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Rozporządzenie (UE) nr 1230/2012
2.	Kategoria pojazdu *)	M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O
3.	Wymagania techniczne	<p>Pojazd powinien spełniać wymagania określone w częściach załącznika nr I do rozporządzenia (UE) nr 1230/2012 stosownie do kategorii:</p> <p>Część A – pojazdy kategorii N₁ Część B – pojazdy kategorii M₂ i M₃ Część C – pojazdy kategorii N₂ i N₃</p> <p>Na wniosek producenta można odstąpić od badania zdolności ruszania pod wzniesienie przy maksymalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, opisanego odpowiednio w pkt 5.1. części A i B i pkt 4.1. części C załącznika nr I do rozporządzenia (UE) nr 1230/2012.</p> <p>Część D – pojazdy kategorii O.</p>

49

Wystające elementy zewnętrzne kabin

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 92/114/EWG⁴⁾</i>

2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 załącznika nr I do dyrektywy
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być tak skonstruowany, aby jego wystające elementy zewnętrzne kabiny spełniały wymagania określone w pkt 3 i 4 załącznika nr I do dyrektywy.

49A

Pojazdy użytkowe w zakresie ich wystających elementów zewnętrznych znajdujących się przed tylną ścianą kabiny

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 61 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 regulaminu
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być tak skonstruowany, aby jego wystające elementy zewnętrzne kabiny spełniały wymagania zgodnie z pkt 5 i 6 regulaminu.

50

Urządzenia sprzęgające

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 94/20/WE ⁴⁾
2.	Kategoria pojazdu *)	M, N, O
3.	Wymagania techniczne	Wymogi, które muszą spełniać mechaniczne urządzenia sprzęgające i ich części. - wolnej przestrzeni wokół kuli - rysunek 30 załącznika nr VII do dyrektywy - wymiary kuli - załącznik nr V do dyrektywy

50A

Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Rozporządzenie (WE) 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 55
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 5 regulaminu
3.	Wymagania techniczne	Urządzenie sprzęgające pojazdu (jeśli dotyczy) powinno być homologowane, a jego montaż zgodny z wymaganiami pkt 6 regulaminu.

50B

Krótki sprzęg; montaż zatwierdzonego typu krótkiego sprzęgu

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 102 Rozporządzenie (WE) 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być tak skonstruowany, aby urządzenie sprzęgające spełniło wymagania pkt 5 części I oraz pkt 13 części II regulaminu.

51

Palność

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 95/28/WE ⁴⁾
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 załącznika nr I do dyrektywy
3.	Wymagania techniczne	Pojazd musi być wyposażony w homologowane części lub części spełniające wymagania pkt 1 załącznika nr I do dyrektywy.

51A**Palność materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 118 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 regulaminu
3.	Wymagania techniczne	Pojazd musi być wyposażony w homologowane części lub części spełniające wymagania techniczne regulaminu.

52**Autobusy i autokary**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 2001/85/WE</i> ⁴⁾
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 załącznika nr I do dyrektywy
3.	Wymagania techniczne	Wykonuje się badania na zgodność z wymaganiami regulaminu EKG ONZ nr 107. a) Pojazd powinien spełniać wymagania załącznika nr 3 do regulaminu określone w punktach: 7.1. Ogólne 7.2. Masy i wymiary 7.3. Wytrzymałość konstrukcji 7.4. Badanie stateczności 7.5. Zabezpieczenie p-pożarowe 7.6. Wyjścia bezpieczeństwa 7.7. Wyposażenie wnętrza z wyłączeniem punktów: 7.7.4.2., 7.7.6., 7.7.7. i 7.7.8. b) Jeżeli pojazd jest przystosowany do mocowania wózka inwalidzkiego, miejsce to powinno spełniać wymagania określone w pkt 3.6 i 3.8 załącznika 8 do regulaminu EKG ONZ nr 107. c) Jeżeli pojazd posiada urządzenia ułatwiające dostęp do pojazdu osób o ograniczonej zdolności do poruszania się, to urządzenia te powinny spełniać wymagania określone w pkt 3.11. załącznika nr 8 do regulaminu EKG ONZ nr 107.

52A**Pojazdy kategorii M₂ i M₃**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 107 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 regulaminu
3.	Wymagania techniczne	Wykonuje się badania na zgodność z wymaganiami regulaminu EKG ONZ nr 107. a) Pojazd powinien spełniać wymagania załącznika nr 3 do regulaminu określone w punktach: 7.1. Ogólne 7.2. Masy i wymiary 7.3. Wytrzymałość konstrukcji 7.4. Badanie stateczności 7.5. Zabezpieczenie p-pożarowe 7.6. Wyjścia bezpieczeństwa 7.7. Wyposażenie wnętrza z wyłączeniem punktów: 7.7.4.2., 7.7.6., 7.7.7. i 7.7.8. b) Jeżeli pojazd jest przystosowany do mocowania wózka inwalidzkiego, miejsce to powinno spełniać wymagania określone w pkt 3.6. i 3.8. załącznika nr 8 do regulaminu EKG ONZ nr 107. c) Jeżeli pojazd posiada urządzenia ułatwiające dostęp do pojazdu osób o ograniczonej zdolności do poruszania się, to urządzenia te powinny spełniać wymagania określone w pkt 3.11. załącznika nr 8 do regulaminu EKG ONZ nr 107.

52B

Wytrzymałość konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 66 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 regulaminu
3.	Wymagania techniczne	Producent powinien wykazać, że pojazd skonstruowany jest tak, aby jego konstrukcja nośna spełniała wymagania zgodnie z pkt 5, a w przypadku modyfikacji pkt 6 regulaminu.

57

Przednie zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 2000/40/WE</i> ³⁾
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 załącznika nr II do dyrektywy
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w homologowane przednie urządzenie zabezpieczające zamontowane zgodnie z instrukcją montażu oraz powinien spełniać wymagania pkt 8 części II regulaminu EKG ONZ nr 93, lub powinny być spełnione wymagania pkt 10 części III regulaminu EKG ONZ nr 93.

57A

Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod przód pojazdu (FUPD); zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu (FUP)

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 93 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	Pkt 1 regulaminu
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w homologowane przednie urządzenie zabezpieczające zamontowane zgodnie z instrukcją montażu oraz powinien spełniać wymagania pkt 8 części II regulaminu, lub powinien spełniać wymagania pkt 10 części III regulaminu.

58

Ochrona pieszych

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Rozporządzenie (WE) nr 78/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	Art. 2 rozporządzenia (WE) nr 78/2009
3.	Wymagania techniczne	Należy wykazać, że przedni układ zabezpieczający pojazdu spełnia wymagania sekcji 5 i 6 oraz wymagania sekcji 4, 2 lub 3 rozporządzenia (WE) nr 78/2009.

62

Instalacje wodorowe

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Rozporządzenie (WE) nr 79/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	Art. 2 rozporządzenia (WE) nr 79/2009
3.	Wymagania techniczne	a) Wymienione w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 79/2009 elementy instalacji wodorowej, gdy są zamontowane w pojeździe napędzanym wodorem, muszą posiadać homologację typu zgodną z rozporządzeniem (WE) nr 79/2009. b) Części i instalacje wodorowe powinny być zamontowane zgodnie z wymaganiami określonymi w załączniku nr VI do rozporządzenia (WE) nr 79/2009.

67

Określone elementy wykorzystujące skroplony gaz węglowodorowy (LPG) oraz ich instalacja w pojazdach silnikowych

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 67 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 i 1720).
2.	Kategoria pojazdu *)	M lub N
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w homologowane elementy instalacji wykorzystującej skroplony gaz węglowodorowy (LPG), zgodnie z wymaganiami określonymi w § 9 ust. 3 załącznika nr 9 rozporządzenia MI. Wymagana opinia jednostki uprawnionej w zakresie przeprowadzania badań homologacyjnych w zakresie sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazowego. Wymagany dokument wydany przez właściwy organ dozoru technicznego na zbiornik lub butlę, potwierdzający sprawność tego urządzenia.

68

Systemy alarmowe pojazdów

Lp.	Dotyczy	Przepisy szczegółowe
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 97 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	M ₁ , N ₁ o maksymalnej masie do 2 t
3.	Wymagania techniczne	1. Systemy alarmowe powinny spełniać odpowiednie wymagania techniczne według: - części I regulaminu EKG ONZ nr 97, - części II regulaminu EKG ONZ nr 116, - załącznika VI do dyrektywy 74/61/EWG ⁴⁾ . 2. Awaria systemu alarmowego lub awaria jego zasilania elektrycznego nie może mieć wpływu na bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu.

69

Bezpieczeństwo elektryczne

Lp.	Dotyczy	Przepisy szczegółowe
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 100 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009
2.	Kategoria pojazdu *)	Pojazdy o napędzie elektrycznym (EV i HEV), należące do kategorii M lub N, których maksymalna prędkość konstrukcyjna przekracza 25 km/h
3.	Wymagania techniczne	1. Pojazd, na który wydano świadectwo homologacji typu pojazdu lub świadectwo homologacji na zgodność z wymaganiami regulaminu sprawdza się, czy: a) zmiany nie pogorszyły bezpieczeństwa ogólnego pojazdu, b) instalacja elektryczna spełnia wymagania regulaminu. Instalacja 12 (24) V powinna spełniać wymagania normy PN-S-76021. 2. Pojazd, na który nie wydano świadectwa homologacji wymienionego w pkt 1 sprawdza się, czy: a) zmiany nie pogorszyły bezpieczeństwa ogólnego pojazdu, b) spełnia wymagania regulaminu. Instalacja 12 (24) V powinna spełniać wymagania normy PN-S-76021.

70**Określone elementy wykorzystujące sprężony gaz ziemny oraz ich instalacja w pojazdach silnikowych**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin nr EKG ONZ nr 110 Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 i 1720).
2.	Kategoria pojazdu *)	M, N
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w homologowane elementy instalacji wykorzystującej sprężony gaz ziemny (CNG), zgodnie z wymaganiami określonymi w § 9 ust. 3 załącznika nr 9 rozporządzenia MI. Wymagana opinia jednostki uprawnionej w zakresie przeprowadzania badań homologacyjnych w zakresie sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazowego. Wymagany dokument wydany przez właściwy organ dozoru technicznego na zbiornik lub butlę, potwierdzający sprawność tego urządzenia.

15.1.	Urządzenia sprzęgające i bieg wsteczny	Dyrektywa 2009/58/WE	A	A	A	A	A	-	A
16.1.	Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu (próba statyczna)	Dyrektywa 2009/75/WE	X	-	-	X	X	-	X
17.1.	Przestrzeń robocza, dostęp do miejsca kierowcy	Dyrektywa 80/720/EWG	A+C	-	A+C	A+C	A+C	-	A+C
18.1.	Wały odbioru mocy	Dyrektywa 86/297/EWG	A+C	A+C	A+C	A+C	A+C	-	A+C
19.1.	Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu montowana z tyłu (ciągniki o wąskim rozstawie kół)	Dyrektywa 86/298/EWG	-	X	-	-	-	-	X
20.1.	Instalacja urządzeń sterowania i kontroli	Dyrektywa 86/415/EWG	A+C	A+C	A+C	A+C	A+C	-	A+C
21.1.	Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu montowana z przodu (ciągniki o wąskim rozstawie kół)	Dyrektywa 87/402/EWG	-	X	-	-	-	-	X
22.1.	Wymiary ciągnika i masy ciągniętej przyczepy	Dyrektywa 2009/144/WE I <i>Dyrektywa 97/27/WE⁴⁾</i> Rozporządzenie WT ¹⁾	A+C - -	A+C - -	A+C - -	A+C - -	A+C - -	- A+C A	- - -
22.2.	Szyby	Dyrektywa 2009/144/WE III <i>Dyrektywa 92/22/EWG⁴⁾</i>	X -	X -	X -	X -	- X	- -	X -
22.3.	Regulator prędkości	Dyrektywa 2009/144/WE II,1	A+C	A+C	A+C	A+C	A+C	-	A+C
22.4.	Ochrona części napędowych Dodatkowe wymogi bezpieczeństwa Instrukcja obsługi	Dyrektywa 2009/144/WE II, 2 Dyrektywa 2009/144/WE II,3 Dyrektywa 2009/144/WE II,4	A+C A+C A	A+C A+C A	A+C A+C A	A+C A+C A	A+C A+C A	- - -	A+C A+C A
22.5.	Sprzężenie mechaniczne	Dyrektywa 2009/144/WE IV <i>Dyrektywa 94/20/WE⁴⁾</i> lub regulamin EKG ONZ nr 55	X -	X -	X -	X -	X -	- X	X -
22.6.	Tabliczki znamionowe	Dyrektywa 2009/144/WE V <i>Dyrektywa 76/114/EWG⁴⁾</i> Rozporządzenie WT ¹⁾	A - -	A - -	A - -	A - -	A - -	- A A	A - -
22.7.	Złącze hamulca przyczepy	Dyrektywa 2009/144/WE VI	A	A	A	A	A	A	A
23.1.	Emisje zanieczyszczeń	Dyrektywa 2000/25/WE	X	X	X	X	X	-	X
24.1.	Opony	Regulamin EKG ONZ nr 106	A	A	A	A	A	A	
26.1.	Zamocowanie pasów bezpieczeństwa	<i>Dyrektywa 76/115/EWG⁴⁾</i>	A+C	A+C	A+C	-	A+C	-	A+C
27.1.	Pasy bezpieczeństwa	<i>Dyrektywa 77/541/EWG⁴⁾</i>	-	-	-	-	X		
28.1.	Bieg wsteczny i prędkościomierz	<i>Dyrektywa 75/443/EWG⁴⁾</i> Dyrektywa 2009/60/WE	- -	- -	- -	- -	A -	- -	- -
29.1.	Oslony przeciwrozbryzgowe kół	<i>Dyrektywa 91/226/EWG⁴⁾</i>	-	-	-	-	A	-	-
30.1.	Urządzenia ograniczające prędkość	<i>Dyrektywa 92/24/EWG⁴⁾</i>	-	-	-	-	A	-	-

32.1.	Ochrona boczna	Dyrektywa 89/297/EWG ⁴⁾	-	-	-	-	A	-	-
56.	Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych	Dyrektywa 98/91/WE ⁴⁾	-	-	-	-	-	A+C	-

Objaśnienia:

A – uznaje się wydane świadectwo homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części lub sprawozdanie z badań wydane przez jednostkę uprawnioną. W przypadku jego braku lub w przypadku dokonania zmiany w pojeździe kompletnym, o której mowa w § 2 pkt 2 rozporządzenia, lub zabudowy na pojeździe niekompletnym, o której mowa w § 2 pkt 1 rozporządzenia, wymagana jest ocena bezpośrednia polegająca na uproszczonym, nieniszczącym badaniu zgodnie z wymaganiami zawartymi w opisie szczegółowym Części II Tabeli 2 załącznika nr 1 do rozporządzenia, według pozycji o numerze odpowiadającym poszczególnym zagadnieniom wymienionym w kolumnie Tabeli 2.

C – homologowany przedmiot wyposażenia lub część lub sprawozdanie z badań potwierdzające spełnienie odpowiednich wymagań (jeżeli dotyczy).

X – wymagane świadectwo homologacji lub sprawozdanie z badań (jeżeli dotyczy).

Akty prawne wskazane w poszczególnych punktach bez oznaczeń A, C lub X lub nie mają zastosowania w dopuszczeniu jednostkowym pojazdu.

¹⁾ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 i 1720).

Tabela nr 2:

1.1. Masy i opony

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/63/WE Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 i 1720).
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C, R
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania załącznika nr I do dyrektywy: Muszą być spełnione wymagania dotyczące mas ciągnika: - maksymalne dopuszczalne obciążenie: - dopuszczalna masa całkowita nie może przekraczać 18000 kg - w tym: - na oś przednią: - nienapędzaną max 10000 kg - napędzaną max 11500 kg - na oś tylną: - nienapędzaną max 10000 kg - napędzaną max 11500 kg - masa na oś przednią niezależnie od obciążenia - min. 20% masy własnej Muszą być spełnione wymagania § 11 ust. 5 rozporządzenia MI: - ogumienie musi spełniać wymagania dotyczące nośności. Muszą być spełnione wymagania § 45 ust. 3 pkt 2 rozporządzenia MI dotyczące mas ciągnika kategorii C: - maksymalne dopuszczalne obciążenie: - dopuszczalna masa całkowita nie może przekraczać 16000 kg (dla pojazdów kat. C max 16000 kg); - dla pojazdów kat. C nacisk gąsienicy między skrajnymi krążkami max 4000 kg na 1 m, przy mechanizmie półgąsienicowym, lub dwóch gąsienic, jedna za drugą nie może przekraczać 6000 kg, pod warunkiem min 3 m odległości pomiędzy ich środkami styku).

1.2. Tablice rejestracyjne

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/63/WE <i>Dyrektywa 70/222/EWG</i> ⁴⁾ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 i 1720)
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C, R
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania dotyczące miejsca i usytuowania tylnej tablicy rejestracyjnej. - Wymiary miejsca - powierzchni płaskiej prostokątnej pod tablicę rejestracyjną zapewniającej jej mocowanie powinny wynosić: - szer. 255 mm x wys. 165 mm lub - szer. 520 mm x wys. 120 mm - Wysokość górnej krawędzi - max 4000 mm - Wysokość dolnej krawędzi - min. 300 mm - Kąt pochylenia powierzchni pod tylną tablicę rejestracyjną w stosunku do pionu: - max 5° (dop. max 30° w górę - jeśli górna krawędź jest < 1,2 m - dop max 15° w dół - jeśli górna krawędź jest > 1,2 m. - Środek powierzchni pod tylną tablicę rejestracyjną - nie może być położony w prawo od osi pojazdu. - Lewa krawędź powierzchni pod tylną tablicę rejestracyjną - nie może wystawać poza lewą płaszczyznę obrysową pojazdu - Usytuowanie powierzchni pod tylną tablicę rejestracyjną względem płaszczyzny przechodzącej przez oś wzdłużną ciągnika - prostopadle lub prawie prostopadle.

1.3.**Zbiornik paliwa**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/63/WE
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania załącznika nr III do dyrektywy dotyczące zbiornika paliwa z wyjątkiem badania szczelności: - zbiornik paliwa płynnego powinien być wykonany w sposób zapewniający odporność na korozję; - zamocowanie zbiornika w sposób zabezpieczający przed skutkami najechania na przód lub tył ciągnika; - w pobliżu zbiornika nie powinny znajdować się ostre krawędzie i tym podobne elementy konstrukcyjne; - przewody paliwowe i wlew muszą być zainstalowane na zewnątrz kabiny.

1.4.**Obciążenie balastowe**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/63/WE
2.	Kategoria pojazdu *)	T ₁ , T ₂ , T ₄ , T ₅ , C
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania załącznika nr IV do dyrektywy dotyczące obciążników balastowych: - obciążniki dostarczone przez producenta ciągnika, muszą być przeznaczone do montażu oraz posiadać znak fabryczny producenta i wskazanie masy w kilogramach z dokładnością $\pm 5\%$; - obciążniki balastowe (przednie) często zdejmowane powinny posiadać odstęp min 25 mm na uchwyty; - sposób mocowania obciążników zapobiegający samoczynnemu odłączeniu się ich od ciągnika.

1.5.**Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/63/WE
2.	Kategoria pojazdu *)	T ₁ , T ₂ , T ₄ , T ₅ , C
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania pkt 2 załącznika nr V do dyrektywy dotyczące dźwięku urządzenia ostrzegawczego. Sygnał dźwiękowy o ciągłym i nieprzerwanym tonie, o poziomie dźwięku mierzonym podczas postoju pojazdu z odległości 7 m, na wysokości od 0,5 do 1,5 m nad podłożem, mieszczący się w przedziale 93 do 112 dB(A).

1.6.**Poziom hałas (zewnętrzny)**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/63/WE
2.	Kategoria pojazdu *)	T ₁ , T ₂ , T ₄ , T ₅ , C
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania załącznika nr VI do dyrektywy dotyczące poziomu hałasu emitowanego przez ciągnik: - poziom hałasu emitowanego przez ciągnik po stronie lewej i prawej oraz w ruchu i na postoju nie może przekraczać: - 89 dB(A) dla ciągników, których masa bez obciążenia >1,5t; - 85 dB(A) dla ciągników, których masa bez obciążenia <1,5t; z zachowaniem bazy pomiarowej - miejsce bazowe mikrofonu: - 7,5 m od osi wzdłużnej ciągnika (osi toru jazdy) - dla pomiarów hałasu ciągnika w ruchu; - 7,0 m od zewnętrznej płaszczyzny obrysowej ciągnika - dla pomiarów hałasu ciągnika na postoju; - 1,2 m od podłoża.

2.1.**Prędkość maksymalna**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/60/WE
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania pkt 1 załącznika nr 1 do dyrektywy 2009/60/WE dotyczące maksymalnej prędkości: - maksymalna prędkość ciągnika bez obciążenia, z nominalnym ciśnieniem powietrza w ogumieniu, na nawierzchni twardej, równej i poziomej nie może przekraczać 40 ^{ms} km/h.

2.2.**Skrzynie ładunkowe**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/60/WE
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania pkt 2 załącznika nr 1 do dyrektywy dotyczące wymiarów, mocowania i usytuowania skrzyni ładunkowej.

3.1.**Lusterka wsteczne**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/59/WE
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania pkt 2.1.1. i 2.5 załącznika nr I do dyrektywy dotyczące zapewnienia minimalnej szerokości strefy widoczności drogi do tyłu w lusterkach wstecznych: - w lusterku lewym w lewo a w lusterku prawym w prawo od bocznego obrysu (wymagania pkt 5.2.2. załącznika nr III do dyrektywy): - min 1,0 m w odległości 4,0 m od oczu kierowcy; - min 5,0 m w odległości 30,0 m od oczu kierowcy. Lusterka powinny posiadać oznaczenie homologacji i być klasy II.

4.1**Pole widzenia i wycieraczki szyby przedniej**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2008/2/WE Regulamin EKG ONZ nr 71
2.	Kategoria pojazdu *)	T ₁ , T ₂ , T ₃ , T ₄ , C
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania pkt 2.2. i 2.5. załącznika nr I do dyrektywy dotyczące widoczności w półkolu widoczności oraz wymagania dotyczące wycieraczki przedniej szyby: - liczba efektów maskujących max 6 - przy czym w obszarze widzenia max 2; - szerokość efektów maskujących w półokręgu widzenia ale poza obszarem widzenia max 700 mm (dop: max 2 efekty >700 mm ≤ 1500 mm i max 2 efekty < 700 mm - po jednym z każdej strony lub dop. max po 2 efekty < 1200 mm z każdej strony); - obszar czyszczony szyby przedniej o szerokości min. 8000 mm (długość cięciwy na półokręgu) w obszarze widzenia; - częstotliwość działania wycieraczki szyby przedniej min. 20 cykli/min.

5.1.

Układ kierowniczy

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/66/WE Regulamin EKG ONZ nr 79
2.	Kategoria pojazdu *)	T ₁ , T ₂ , T ₃ , T ₄ , C - dyrektywa 2009/66/WE T ₅ - regulamin EKG ONZ nr 79
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania dotyczące siły na urządzeniu sterującym (układzie kierowniczym) w określonych warunkach: - siła na urządzeniu sterującym ciągnika przy prędkości ok. 10 km/h wjeżdżając w okrąg o promieniu 12 m, nie może przekraczać 60 daN z działaniem, (czas reakcji układu max 5 s) lub bez urządzenia wspomagającego (czas reakcji układu max 8 s), przy czym - ciągnik o maksymalnej masie i z technicznie dopuszczalnym obciążeniem osi przedniej; - podłoże: poziome, twarde, równe, suche i czyste; - ogumienie na osi (osiach) kierowanej (ych) o promieniu statycznym najwyższym oraz z nominalnym ciśnieniem wewnętrznym (przewidzianych przez właściciela).

6.1.

Kompatybilność elektromagnetyczna

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/64/WE
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C
3.	Wymagania techniczne	Wymagane świadectwo homologacji lub w przypadku braku sprawdzenie emisji zakłóceń za pomocą przyrządu do badania kompatybilności elektromagnetycznej bez sprawdzania odporności elektromagnetycznej według załącznika nr I, dodatek I – 4 oraz załącznika nr VI i nr VII do dyrektywy.

7.1.

Urządzenia hamujące

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 76/432/EWG Dyrektywa 71/320/EWG ⁴⁾ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 i 1720)
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C, R
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania pkt 2 załącznika nr II do dyrektywy 76/432/EWG dotyczące skuteczności hamowania przy użyciu hamulca roboczego oraz warunku utrzymania ciągnika na spadku i wzniesieniu 18% przy użyciu hamulca postojowego. - ciągnik o dopuszczalnej masie całkowitej; - ogumienie na osi (osiach) hamowanej (ych) o promieniu statycznym najwyższym oraz z nominalnym ciśnieniem wewnętrznym (przewidzianych przez właściciela); - siła sterowania: - max 60 daN- przy sterowaniu nożnym, lub - max 40 daN - przy sterowaniu ręcznym; - maksymalna długość drogi hamowania ciągnika rozpędzonego maksymalnej prędkości przy użyciu hamulca roboczego nie może przekroczyć długości wynikającej ze wzoru $S \leq 0,15V + V^2/116$; - podłoże: poziome, twarde, równe, suche i czyste; - hamulce muszą być zimne lub co najmniej 1 godzinę przed badaniami nie używane; lub spełnienie wymagań § 49 ust. 1, § 50 i § 51 rozporządzenia MI z zastosowaniem metody badawczej na urządzeniu rolniczym do badania hamulców.

7.1.1.

Urządzenia hamujące

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczególowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 71/320/EWG ⁴⁾ Regulamin EKG ONZ nr 13
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C, R
3.	Wymagania techniczne	Wymagania będą spełnione w przypadku: <ul style="list-style-type: none"> - potwierdzenia zgodności z wymaganiami załącznika nr 1 pkt 2 dyrektywy 71/320/EWG⁴⁾ lub pkt 5 regulaminu EKG ONZ nr 13 na podstawie świadectwa homologacji; - wykazania przez wnioskującego, że po zmianach konstrukcyjnych w pojeździe mających wpływ na działanie układu hamulcowego trwale są spełnione wymagania załącznika nr 1 pkt 2 do dyrektywy 71/320/EWG⁴⁾ lub pkt 5 regulaminu EKG ONZ nr 13.

8.1.

Siedzenia pasażerów

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczególowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 76/763/EWG
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania dotyczące wymiarów siedzeń i wolnej przestrzeni dla pasażera.

9.1.

Poziom hałasu (wewnętrznego)

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczególowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/76/WE
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania art. 2 dyrektywy zgodnie z metodą pomiaru zawartą w załączniku nr II do dyrektywy dotyczące hałasu na stanowisku kierowcy. Maksymalny poziom hałasu emitowanego przez ciągnik bez obciążenia, na biegu dającym prędkość około 7,5 km/h - mikrofon po lewej lub prawej stronie od środkowej płaszczyzny siedziska (siedzisko w środkowym położeniu regulacji wzdłużnej), drzwi i okna otwarte i zamknięte - nie może przekraczać 86 dB(A).

12.1.

Siedzisko kierowcy

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczególowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 78/764/EWG
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania dotyczące siedziska kierowcy. Wymagania stosuje się odpowiednio do siedziska pasażera: <ul style="list-style-type: none"> - każde siedzenie musi posiadać znak homologacji; - siedzenie kierowcy musi być tak zamontowane aby: <ul style="list-style-type: none"> - zapewniało kierowcy wygodną pozycję podczas kierowania i manewrowania ciągnikiem; - dostęp do siedzenia był łatwy; - kierowca w swej pozycji roboczej mógł łatwo sięgać różnych urządzeń sterujących ciągnika, które są potrzebne przy kierowaniu ciągnikiem; - żadna część siedzenia lub ciągnika nie narażała kierowcy na skaleczenie lub urazy; - w przypadku, gdy jest regulowane jedynie wzdłużnie lub na wysokości – jego płaszczyzna symetrii musi pokrywać się lub być równoległa do wzdłużnej płaszczyzny symetrii ciągnika; - w przypadku, gdy jest zaprojektowane tak, aby mogło obracać się wokół pionowej osi - musi istnieć możliwość blokowania we wszystkich lub niektórych pozycjach, a w każdym razie w pozycji, gdy jego płaszczyzna symetrii pokrywa się lub jest równoległa do wzdłużnej płaszczyzny symetrii ciągnika; - siedzenie powinno być wyposażone w biodrowy pas bezpieczeństwa - dotyczy ciągników wyprodukowanych po dniu 1 stycznia 2011 roku.

13.1.

Instalacja urządzeń oświetleniowych

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczególowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/61/WE <i>Dyrektywa 76/756/EWG⁴⁾</i> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 i 1720) Regulamin EKG ONZ nr 86
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C, R
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania dotyczące wyposażenia w urządzenia oświetlenia i sygnalizacji świetlnej. Światła pod względem rodzaju, barwy i rozmieszczenia muszą spełniać wymagania szczególowe określone w przepisach. Ponadto, powinny posiadać oznaczenie homologacji.

13.2.

Światła odblaskowe

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczególowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 76/757/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	R
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania oznaczenia homologacyjnego.

13.3.

Światła odblaskowe, pozycyjne przednie, pozycyjne tylne, hamowania „STOP”, obrysowe

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczególowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 76/758/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	R
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania oznaczenia homologacyjnego.

13.4.

Światła kierunku jazdy

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczególowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 76/759/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	R
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania oznaczenia homologacyjnego.

13.5.

Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczególowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 76/760/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	R
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania oznaczenia homologacyjnego.

14.1.

Urządzenia oświetlające sygnalizacji

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczególowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/68/WE Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 i 1720)
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C, R
3.	Wymagania techniczne	Ciągniki i przyczepy muszą być wyposażone w homologowane światła.

15.1.

Urządzenia sprzęgające i bieg wsteczny

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/58/WE
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania dotyczące wyposażenia w przednie urządzenie sprzęgające według wymagań załącznika nr I i bieg wsteczny zgodnie z załącznikiem nr II do dyrektywy: - ciągnik musi posiadać specjalne urządzenie, do którego jest możliwe zaczeplenie sprzęgu w celach holowniczych, takiego jak dyszel holowniczy (hol sztywny) lub lina holownicza; - urządzenie musi być zamontowane z przodu ciągnika, który musi być wyposażony w sworzeń łączący; - ciągnik musi być wyposażony w urządzenie do jazdy wstecznej, które może być obsługiwane z pozycji roboczej kierowcy.

16.1.

Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu (próba statyczna)

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/75/WE
2.	Kategoria pojazdu *)	T ₁ , T ₄ , T ₅ , C
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania dotyczące konstrukcji zabezpieczającej przy przewróceniu według: - dyrektywy 2009/75/WE lub Kodu OECD: Kod 4, lub normy PN-ISO 5700. Przedstawione do wglądu wyniki badań konstrukcji zabezpieczającej (test, certyfikat lub świadectwo homologacji) powinny także zawierać wyniki badań zamocowania pasów bezpieczeństwa. Tabliczka identyfikacyjna konstrukcji powinna zawierać: - znak towarowy lub nazwę handlową producenta; - znak homologacji lub testu OECD lub certyfikatu na zgodność z normą ISO; - numer seryjny konstrukcji; - marka i typy ciągników, dla których przeznaczona jest konstrukcja zabezpieczająca.

17.1.

Przestrzeń robocza, dostęp do miejsca

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 80/720/EWG
2.	Kategoria pojazdu *)	T ₁ , T ₃ , T ₄ , T ₅ , C
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania załącznika nr I do dyrektywy dotyczące przestrzeni roboczej kierowcy, dostępu do miejsca kierowcy oraz drzwi i okien. - urządzenia otwierające i zamykające drzwi i okna muszą być zainstalowane w sposób nie stwarzający niebezpieczeństwa i nie powinny przeszkadzać podczas jazdy; - otwór drzwiowy musi umożliwić bezpieczne wejścia i wyjścia - kabina powinna posiadać minimum 3 wyjścia awaryjne, każde po innej stronie o wymiarach ograniczonych elipsą o osi małej równej 400 mm i osi dużej równej 640 mm; - odległość punktu odniesienia siedzenia od dachu kabiny (lub ramy) min. 1050 mm; - odległość ściany bocznej po lewej i prawej stronie od osi wzdłużnej przechodzącej przez punkt odniesienia siedziska, na wysokości od 400 mm do 900 mm nad punktem odniesienia nie może być mniejsza niż 450 mm; - wolna przestrzeń wokół elementów sterowania powinna wynosić: - 0 mm przy sterowaniu przyciskiem; - min. 25 mm przy sile sterowania 80÷150 N; - min 50 mm przy sile sterowania powyżej 150 N; - odległość pierwszego stopnia schodka od podłoża max 550 mm;

		<ul style="list-style-type: none"> - odległość pomiędzy stopniami max 300 mm; - szerokość stopni min. 250 mm; - głębokość stopni min 150 mm; - wolna przestrzeń pomiędzy stopniami min. 120 mm; - powierzchnia stopnia antypoślizgowa.
--	--	---

18.1.

Wały odbioru mocy

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 86/297/EWG
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C
3.	Wymagania techniczne	<p>Muszą być spełnione wymagania dotyczące WOM i jego osłony wymienione w pkt 4 i 5 załącznika nr I do dyrektywy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kierunek obrotów WOM powinien być zgodny z ruchem wskazówek zegara, patrząc na urządzenie, będąc zwróconym w kierunku jazdy ciągnika : - ciągnik powinien być wyposażony w urządzenie wskazujące prędkość obrotową WOM ; - osłona WOM powinna być nieobrotowa; - średnica otworu na osłonie dla mocowania łańcucha zabezpieczającego osłonę wału przegubowo-teleskopowego przed obracaniem min 16,0 mm - odległość otworu na osłonie dla mocowania łańcucha zabezpieczającego osłonę wału przegubowo-teleskopowego przed obracaniem od krawędzi osłony max 16,5 mm; - nie może nastąpić odkształcenie górnej części osłony po przyłożeniu siły 120N; - jeśli nie ma osłony WOM to jej funkcję powinien spełnić element konstrukcyjny ciągnika.

19.1.

Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu montowana z tyłu (ciągniki o wąskim rozstawie kół)

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 86/298/EWG
2.	Kategoria pojazdu *)	T ₂ , C
3.	Wymagania techniczne	<p>Muszą być spełnione wymagania dotyczące konstrukcji zabezpieczającej przy przewróceniu według:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dyrektywy 86/298/EWG lub Kodu OECD: Kod 7, lub normy PN-ISO 5700. <p>Przedstawione do wglądu wyniki badań konstrukcji zabezpieczającej (test, certyfikat lub świadectwo homologacji) powinny także zawierać wyniki badań zamocowania pasów bezpieczeństwa.</p> <p>Tabliczka identyfikacyjna konstrukcji powinna zawierać:</p> <ul style="list-style-type: none"> - znak towarowy lub nazwę handlową producenta, - znak homologacji lub testu OECD lub certyfikatu na zgodność z normą ISO. - numer seryjny konstrukcji, - marka i typy ciągników, dla których przeznaczona jest konstrukcja zabezpieczająca.

20.1.

Instalacja urządzeń sterowania i kontroli

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 86/415/EWG
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C
3.	Wymagania techniczne	Urządzenia sterowania i kontroli powinny być identyfikowalne i zapewniać bezpieczne sterowanie urządzeniami stanowiącymi wyposażenie ciągnika – zgodnie z wymaganiami załączników nr I i II do dyrektywy.

21.1.

Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu montowana z przodu (ciągniki o wąskim rozstawie kół)

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 87/402/EWG
2.	Kategoria pojazdu *)	T ₂ , C
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania dotyczącej konstrukcji zabezpieczającej przy przewróceniu według: - dyrektywy 87/402/EWG lub Kodu OECD Kod 6, lub normy PN-ISO 5700. Przedstawione do wglądu wyniki badań konstrukcji zabezpieczającej (test, certyfikat lub świadectwo homologacji) powinny także zawierać wyniki badań zamocowania pasów bezpieczeństwa. Tabliczka identyfikacyjna konstrukcji powinna zawierać: - znak towarowy lub nazwę handlową producenta; - znak homologacji lub testu OECD lub certyfikatu na zgodność z normą ISO; - numer seryjny konstrukcji; - marka i typy ciągników, dla których przeznaczona jest konstrukcja zabezpieczająca.

22.1.

Wymiary i masy

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/144/WE <i>Dyrektywa 97/27/WE⁴⁾</i> Dyrektywa 96/53/WE Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 i 1720)
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C, R
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania dotyczące wymiarów zewnętrznych ciągnika oraz maksymalnych mas ciągniętych. - Wymiary zewnętrzne ciągnika nie mogą przekraczać wartości: - długość – max 12000 mm; - szerokość – max 2550 mm; - wysokość – max 4000 mm; - Maksymalna dopuszczalna masa przyczepy ciągniętej przez ciągnik nie może przekraczać: - bez hamulców: - 1500 kg przyczepy będącej środkiem transportu oraz - 3000 kg przyczepy będącej maszyną przystosowaną do poruszania się po drodze; - z hamulcem bezwładnościowym (najazdowym) – 5000 kg; - z hamulcem niezależnym od hamulca pojazdu ciągnącego – 5000 kg; - z hamulcem pneumatycznym lub hydraulicznym - wartości określonej przez właściciela (lub producenta).

22.2.

Szyby

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/144/WE <i>Dyrektywa 92/22/EWG⁴⁾</i> Regulamin EKG ONZ nr 43
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania dotyczące zastosowanych w ciągniku szyb. Wszystkie szyby powinny posiadać oznakowanie homologacyjne.

22.3

Regulator prędkości

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/144/WE
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C
3.	Wymagania techniczne	W przypadku przekroczenia prędkości konstrukcyjnej ciągnik powinien być wyposażony w regulator prędkości ograniczający prędkość zgodnie pkt 1 załącznika nr II do dyrektywy.

22.4.1.

Ochrona części napędowych

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/144/WE
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania pkt. 2.3. załącznika nr II do dyrektywy dotyczące zastosowanych w ciągniku osłon części niebezpiecznych i kół. Ocena zabezpieczeń zastosowanych w ciągniku musi być pozytywna.

22.4.2.

Dodatkowe wymogi bezpieczeństwa

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/144/WE
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania pkt 3 załącznika nr II do dyrektywy dotyczące konstrukcji zabezpieczającej przed spadającymi przedmiotami (FOPS – według wymagań kodu 10 OECD), konstrukcji zabezpieczającej operatorów przed elementami penetrującymi (OPS – zabezpieczeń wymagań normy ISO 8084:2003) zabezpieczeń zapobiegania kontaktowi z substancjami niebezpiecznymi (według wymagań normy EN 15695-1:2009). Ocena zabezpieczeń zastosowanych w ciągniku musi być pozytywna.

22.4.3.

Instrukcja obsługi

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/144/WE
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania pkt 4 załącznika nr II do dyrektywy dotyczące instrukcji obsługi (według wymagań normy ISO 3600:1996 z wyjątkiem pkt. 4.3. dotyczącego oznakowania maszyn). Ocena instrukcji obsługi musi być pozytywna.

22.5.

Urządzenia sprzęgające/sprzężenie mechaniczne

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/144/WE <i>Dyrektywa 94/20/WE⁴⁾</i> lub regulamin EKG ONZ nr 55
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C, R
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania dotyczące zastosowanych w ciągniku urządzeń sprzęgających: - obciążenie pionowe i poziome urządzeń sprzęgających nie mogą naruszać zgodności obciążenia poszczególnych osi oraz - nie przekraczać wartości określonych dla urządzenia sprzęgającego zgodnie z jego świadectwem homologacji (lub wartości zawartych na ich tabliczce znamionowej); - maksymalne statyczne obciążenie pionowe urządzenia sprzęgającego nie może przekraczać 3000 kg.

22.6.

Tabliczki znamionowe

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/144/WE <i>Dyrektywa 76/114/EWG⁴⁾</i> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 i 1720).

2.	Kategoria pojazdu *)	T, C, R
3.	Wymagania techniczne	<p>Muszą być spełnione wymagania dotyczące tabliczki znamionowej oraz numeru identyfikacyjnego na ciągniku:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tabliczka powinna być przymocowana w dobrze widocznym i łatwo dostępnym miejscu na części, która nie jest wymieniana w normalnych warunkach w trakcie eksploatacji; - wysokość znaków (liter i cyfr) w numerze identyfikacyjnym min 4 mm; - wysokość znaków (liter i cyfr) numeru identyfikacyjnego umieszczonego bezpośrednio na konstrukcji ciągnika min. 7 mm; - tabliczka powinna zawierać (z wyjątkiem tabliczki zastępczej): <ul style="list-style-type: none"> - nazwę producenta; - typ ciągnika (również wersję, jeśli jest taka potrzeba); - numer świadectwa homologacji typu (jeśli takie posiadał ciągnik); - numer identyfikacyjny ciągnika; - min i max wartości dopuszczalnej masy obciążonego ciągnika (w zależności od możliwych rodzajów opon jeśli są przewidywane); - dopuszczalne obciążenie osi (w zależności od możliwych rodzajów opon jeśli są przewidywane) <ul style="list-style-type: none"> - osi przedniej; - osi tylnej; - technicznie dopuszczalne masy ciągnięte; <ul style="list-style-type: none"> - bez hamulców; - z hamulcem inercyjnym - bezwładnościowym (najazdowym); - z hamulcem niezależnym od pojazdu ciągnącego (uruchamianym z miejsca kierowcy); - z hamulcem uruchamianym jednym ruchem z hamulcem roboczym ciągnika (np. z hamulcem hydraulicznym, pneumatycznym).

22.7.

Złącze hamulca przyczepy

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/144/WE
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C, R
3.	Wymagania techniczne	<p>Muszą być spełnione wymagania załącznika nr IV do dyrektywy dotyczące urządzeń sterowania hamulcami przyczep:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Złącza powinny być zgodne z: <ul style="list-style-type: none"> - ISO 1728:1980 - dla pneumatycznych dwuprzewodowych układów; - PN-91/R-36140:1992 – opcjonalnie dla pneumatycznych jedнопrzewodowych Układów; - ISO 5676:1983 dla hydraulicznych jedнопrzewodowych układów; - ciśnienie na złączu zasilającym (dla instalacji 2-przewodowej) 0,65÷0,8 MPa; - ciśnienie na złączu sterującym (dla instalacji 2-przewodowej); <ul style="list-style-type: none"> - 0 MPa - urządzenie w pozycji spoczynkowej; - 0,65÷0,8 MPa - urządzenie w pozycji roboczej; - ciśnienie na złączu sterująco-zasilającym (dla instalacji jedнопrzewodowej pneumatycznej) 0,58 ÷ 0,63 MPa; - ciśnienie na złączu hydraulicznego układu hamulcowego przyczep 10 ÷ 15 MPa.

23.1.

Emisja zanieczyszczeń

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2000/25/WE
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C
3.	Wymagania techniczne	<p>Muszą być spełnione wymagania dopuszczalnych wartości dotyczące emisji zanieczyszczeń silnika ciągnika odpowiednio dla kategorii mocy silnika (według daty produkcji/rejestracji ciągnika).</p> <p>Ocenę należy przeprowadzić na podstawie analizy informacji zawartych na tabliczce znamionowej silnika.</p>

24.1.

Opony

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 106 lub katalog producenta ogumienia
2.	Kategoria pojazdu *)	T, C
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania dotyczące nośności.

26.1.

Zamocowanie pasów bezpieczeństwa

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 76/115/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	Pojazdy kategorii T ₁ , T ₂ , T ₃ , T ₅ , C
3.	Wymagania techniczne	Minimalna liczba punktów mocowania wymagana w odniesieniu do ciągników kategorii T ₁ , T ₂ , T ₃ wynosi 2, ustanowiona w załączniku nr I dodatek 1 do dyrektywy dla miejsc środkowych z przodu pojazdu kategorii N ₃ . Badania obciążenia ustanowione w pkt 5.4.3. i 5.4.4. załącznika nr I do tej dyrektywy w odniesieniu do pojazdów kategorii N ₃ stosuje się do wymienionych kategorii ciągników.

27.1.

Pasy bezpieczeństwa

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 77/541/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	T ₅
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania dotyczące oznakowania homologacyjnego.

28.1.

Bieg wsteczny i prędkościomierz

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 75/443/EWG⁴⁾</i> Dyrektywa 2009/60/WE
2.	Kategoria pojazdu *)	T ₅
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania opisane w załącznikach do dyrektyw.

29.1.

Osłony przeciwrozbryzowe

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 91/226/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	T ₅
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania opisane w załączniku do dyrektywy.

30.1.

Urządzenia ograniczające prędkość

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 92/24/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	T ₅
3.	Wymagania techniczne	Sprawdzenie prędkości na odcinku pomiarowym.

32.1.

Ochrona boczna

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczególowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 89/297/EWG⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	T ₅
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania opisane w załączniku. Pojazd powinien być tak skonstruowany, aby jego boczne zabezpieczenie zapewniało wystarczającą wytrzymałość oraz spełniało wymagania pkt 2 oraz pkt 4 załącznika do dyrektywy z wyłączeniem pkt 2.8. i z zachowaniem odstępstw zgodnie z pkt 3.

56

Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczególowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 98/91/WE⁴⁾</i>
2.	Kategoria pojazdu *)	R
3.	Wymagania techniczne	Muszą być spełnione wymagania opisane w załączniku do dyrektywy.

CZĘŚĆ III: Pojazdy kategorii L:**Tabela nr 1:**

Pkt	Przedmiot	Akt prawny	Zastosowanie dla kategorii pojazdu: L
1	Marka	Dyrektywa 2002/24/WE	B
2	Typ/wariant/wersja		B
3	Nazwa i adres producenta pojazdu		B
4	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta, jeśli występuje		B
5	Kategoria pojazdu		B
6	Ilość kół i ich położenie w przypadku pojazdu trójkołowego		B
7	Obrys ramy		B
8	Nazwa i adres producenta silnika (jeśli inny od producenta pojazdu)		B
9	Marka i opis silnika		B
10	Typ zapłonu silnika		B
11	Cykl pracy silnika		B
12	Rodzaj chłodzenia silnika		B
13	Rodzaj smarowania silnika		B
14	Ilość i usytuowanie cylindrów (również w przypadku silnika z tłokiem obrotowym) silnika		B
15	Średnica, skok, pojemność skokowa cylindra lub pojemność komory spalania (również w przypadku silnika z tłokiem obrotowym) silnika		B
16	Pełny schemat układu dolotowego silnika		B
17	Stopień sprężania silnika		B
18	Maksymalny moment obrotowy i maksymalna moc użyteczna silnika	Dyrektywa 95/1/WE	A
19	Środki zabezpieczające motorowery i motocykle	Dyrektywa 97/24/WE(C7)	A
20	Zbiornik paliwa	Dyrektywa 97/24/WE(C6)	A
21	Akumulator(y) trakcyjny(e)	Dyrektywa 2002/24/WE	B
22	Gaźnik lub inny układ zasilania paliwem (marka i typ)		B
23	Układ elektryczny (napięcie znamionowe)		B
24	Prądnica (typ i maksymalna moc wyjściowa)		B

25	Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu	Dyrektywa 95/1/WE	A
26	Masy i wymiary	Dyrektywa 93/93/EWG	A
27	Urządzenia spinające z przyczepą	Dyrektywa 97/24/WE(C10)	A
28	Środki przeciw zanieczyszczeniu powietrza	Dyrektywa 97/24/WE(C5)	A
29	Opony	Dyrektywa 97/24/WE(C1)	A
30	Układ napędowy	Dyrektywa 2002/24/WE	B
31	Układ hamulcowy	Dyrektywa 93/14/EWG	A
32	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	<i>Dyrektywa 93/92/EWG⁷⁾</i>	A
33	Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacji świetlnej	Dyrektywa 97/24/WE(C2)	C
34	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze	Dyrektywa 93/30/EWG	A
35	Położenia miejsca na zamocowanie tylnej tablicy rejestracyjnej	<i>Dyrektywa 93/94/WE⁸⁾</i>	A
36	Kompatybilność elektromagnetyczna	Dyrektywa 97/24/WE(C8)	A
37	Poziom głośności i układ wydechowy	Dyrektywa 97/24/WE(C9)	A
38	Lusterka wsteczne	Dyrektywa 97/24/WE(C4)	A
39	Części wystające	Dyrektywa 97/24/WE(C3)	A
40	Podpórka (z wyjątkiem pojazdów mających trzy lub więcej kół)	<i>Dyrektywa 93/31/EWG⁹⁾</i>	A
41	Urządzenie zabezpieczające przed niedozwolonym użyciem pojazdu	Dyrektywa 93/33/EWG	A
42	Szyby; wycieraczki szyby przedniej; spryskiwacze szyby przedniej; urządzenia do odmrażania i odraszania motorowerów trójkołowych, motocykli trójkołowych i pojazdów samochodowych czterokołowych z nadwoziem	Dyrektywa 97/24/WE(C12)	A

⁷⁾ Uchylona z dniem 1 stycznia 2010 r. na podstawie art. 6 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2009/67/WE z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w dwu- lub trzy kołowych pojazdach silnikowych (Dz. Urz. UE L 222 z 25.08.2009, str. 1, z późn. zm.) (Tekst mający znaczenie dla EOG); odesłania do uchylonej dyrektywy odczytuje się jako odesłania do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2009/67/WE zgodnie z tabelą korelacji zawartą w załączniku VIII do tej dyrektywy.

⁸⁾ Uchylona z dniem 1 stycznia 2010 r. na podstawie art. 5 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2009/62/WE z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie miejsca montażu tylnej tablicy rejestracyjnej dwu- i trzykołowych pojazdów silnikowych (Dz. Urz. UE L 198 z 30.07.2009, str. 20, z późn. zm.) (Tekst mający znaczenie dla EOG); odniesienia do uchylonej dyrektywy traktuje się jak odniesienia do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2009/62/WE zgodnie z tabelą korelacji zawartą w załączniku III do tej dyrektywy.

⁹⁾ Uchylona z dniem 1 stycznia 2010 r. na podstawie art. 5 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2009/78/WE z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie podpórek dwukołowych pojazdów silnikowych (Dz. Urz. UE L 231 z 03.09.2009, str. 8) (Tekst mający znaczenie dla EOG); odesłania do uchylonej dyrektywy traktuje się jako odesłania do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2009/78/WE zgodnie z tabelą korelacji zawartą w załączniku III do tej dyrektywy.

43	Uchwyt dla pasażera w pojazdach dwukołowych	Dyrektywa 93/32/EWG ¹⁰⁾	A
44	Punkty zamocowania pasów bezpieczeństwa i pasy bezpieczeństwa	Dyrektywa 97/24/EWG (C11)	A
45	Prędkościomierz	Dyrektywa 2000/7/WE	A
46	Identyfikacja urządzeń sterujących, lampek kontrolnych i wskaźników	Dyrektywa 93/29/EWG ¹¹⁾	A
47	Oznakowanie znamionowe (treść, położenie i sposób mocowania)	Dyrektywa 93/34/EWG ¹²⁾	A

Objaśnienia:

A – uznaje się wydane świadectwo homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części lub sprawozdanie z badań wydane przez jednostkę uprawnioną. W przypadku jego braku lub w przypadku dokonania zmiany w pojeździe kompletnym, o której mowa w § 2 pkt 2 rozporządzenia, lub zabudowy na pojeździe niekompletnym, o której mowa w § 2 pkt 1 rozporządzenia, wymagana jest ocena bezpośrednia polegająca na uproszczonym, nieniszczącym badaniu zgodnie z wymaganiami zawartymi w opisie szczegółowym Części III Tabeli nr 2 załącznika nr 1 do rozporządzenia, według pozycji o numerze odpowiadającym poszczególnym zagadnieniom wymienionym w kolumnie 1 Tabeli nr 1.

B – wymagane jest oświadczenie wnioskodawcy dotyczące zgodności pojazdu z danymi producenta w tym zakresie. Jednostka uprawniona weryfikuje dane przedstawione w oświadczeniu.

C – homologowany przedmiot wyposażenia lub część lub sprawozdanie z badań potwierdzające spełnienie odpowiednich wymagań (jeżeli dotyczy).

¹⁰⁾ Uchylona z dniem 1 stycznia 2010 r. na podstawie art. 5 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2009/79/WE z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie uchwytów ręcznych dla pasażerów dwukołowych pojazdów silnikowych (Dz. Urz. UE L 201 z 01.08.2009, str. 29) (Tekst mający znaczenie dla EOG); odesłania do uchylonej dyrektywy traktuje się jako odesłania do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2009/79/WE zgodnie z tabelą korelacji zawartą w załączniku III do tej dyrektywy.

¹¹⁾ Uchylona z dniem 1 stycznia 2010 r. na podstawie art. 6 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2009/80/WE z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie identyfikacji urządzeń do sterowania i kontroli, urządzeń ostrzegawczych oraz wskaźników pojazdów silnikowych dwu- i trzykołowych (Dz. Urz. UE L 202 z 04.08.2009, str. 16) (Tekst mający znaczenie dla EOG); odesłania do uchylonej dyrektywy traktuje się jako odesłania do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2009/80/WE zgodnie z tabelą korelacji zawartą w załączniku IV do tej dyrektywy.

¹²⁾ Uchylona z dniem 1 czerwca 2010 r. na podstawie art. 5 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2009/139/WE z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie ustawowych oznaczeń dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych (Dz. Urz. UE L 322 z 09.12.2009, str. 3) (Tekst mający znaczenie dla EOG); odesłania do uchylonej dyrektywy odczytuje się jako odesłania do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2009/139/WE zgodnie z tabelą korelacji zawartą w załączniku III do tej dyrektywy.

18**Maksymalny moment obrotowy i maksymalna moc użyteczna silnika**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 95/1/WE
2.	Kategoria pojazdu *)	Art. 1 dyrektywy
3.	Wymagania techniczne	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wnioskodawca przedkłada oświadczenie wydane przez producenta, określające maksymalny moment obrotowy i moc maksymalną silnika w kW oraz odpowiadające im prędkości obrotowe silnika w obrotach na minutę. 2. Można również odwołać się do wykresów momentu i mocy silnika zawierającego te same informacje.

19**Środki zabezpieczające motorowery i motocykle**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 97/24/WE rozdział 7
2.	Kategoria pojazdu *)	L
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien spełniać wymagania określone w pkt 1–3 załącznika do dyrektywy, aby zminimalizować możliwość ingerencji w jego układ napędowy, która w wyniku np. zwiększenia osiągnięć pojazdu, może mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo i środowisko naturalne.

20**Zbiornik paliwa**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 97/24/WE rozdział 6 załącznik nr I pkt 1.
2.	Kategoria pojazdu *)	L
3.	Wymagania techniczne	<p>Pojazd powinien być wyposażony w homologowany zbiornik paliwa lub zgodność powinna być wykazana w sprawozdaniu z badań wydanym przez jednostkę uprawnioną.</p> <p>Zbiornik powinien spełniać wymagania dyrektywy dotyczące mocowania i wykonania, według pkt 1 i 2.</p>

25**Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 95/1/WE
2.	Kategoria pojazdu *)	L
3.	Wymagania techniczne	Uznaje się maksymalną prędkość konstrukcyjną na podstawie deklaracji producenta pojazdu.

26**Masy i wymiary**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 93/93/EWG
2.	Kategoria pojazdu *)	L - Załącznik do dyrektywy
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien spełniać wymagania załącznika do dyrektywy.

27

Urządzenia do sprzęgania przyczep dwukołowych i trójkołowych pojazdów silnikowych

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 97/24/WE
2.	Kategoria pojazdu *)	L
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być tak skonstruowany, aby urządzenie sprzęgające spełniło wymagania załącznika nr 1 do dyrektywy

28

Środki przeciw zanieczyszczeniu powietrza

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 97/24/WE Rozdział 5
2.	Kategoria pojazdu *)	Art. 1 dyrektywy
3.	Wymagania techniczne	<p>MOTOROWERY Emisja z układu wydechowego:</p> <p>a) Wykonuje się badanie typu I zgodnie z pkt 2.2.1.1. załącznika nr I rozdziału 5 dyrektywy. Stosuje się wartości graniczne określone w pkt 2.2.1.3. załącznika nr I rozdziału 5 dyrektywy.</p> <p>b) Motorower nie musi wykazywać przejechanych 250 km, jak określono w pkt 3.1.1. dodatku 1 do załącznika nr I rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Emisja tlenku węgla i węglowodorów na biegu jałowym: Wykonuje się badanie typu II zgodnie z pkt 2.2.1.2. załącznika nr I rozdziału 5 dyrektywy.</p> <p>MOTOCYKLE i MOTOROWERY TRÓJKOŁOWE Emisja z układu wydechowego:</p> <p>a) Wykonuje się badanie typu I zgodnie z pkt 2.2.1.1. załącznika nr II rozdziału 5 dyrektywy. Stosuje się wartości graniczne określone w tabelach nr I i nr II załącznika nr II rozdziału 5 dyrektywy.</p> <p>b) Motocykl lub motorower trójkołowy nie musi wykazywać przejechanych 1000 km, jak określono w pkt 3.1.1. dodatku 1 do załącznika nr II rozdziału 5 dyrektywy.</p> <p>Emisja tlenku węgla i węglowodorów na biegu jałowym: Wykonuje się badanie typu II zgodnie z pkt 2.2.1.2. załącznika nr II rozdziału 5 dyrektywy.</p>

29

Opony

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 97/24/WE Rozdział 1
2.	Kategoria pojazdu *)	L
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w homologowane opony, a ich montaż powinien być zgodny z rozdziałem 1 załącznik nr III do dyrektywy.

31

Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 93/14/EWG
2.	Kategoria pojazdu *)	L
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien spełniać wymagania techniczne dyrektywy lub regulaminu EKG ONZ nr 78.

32**Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2009/67/WE W przypadku pojazdów podkategorii L _{3e} dopuszcza się stosowanie regulaminu EKG ONZ nr 53
2.	Kategoria pojazdu *)	Art. 1 dyrektywy 2009/67/WE Pkt 1 regulaminu EKG ONZ nr 53
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien spełniać wymagania określone w załączniku nr I do dyrektywy 2009/67/WE część B oraz w zależności od podkategorii: Załącznik nr II: motorowery dwukołowe – L _{1e} . Załącznik III: motorowery trzykołowe i lekkie pojazdy czterokołowe – L _{2e} . Załącznik IV: motocykle dwukołowe – L _{3e} . Załącznik V: motocykle z przyczepą boczną – L _{4e} . Załącznik VI: pojazdy trzykołowe i lekkie pojazdy czterokołowe – L _{5e} , stosuje się także do L _{6e} , L _{7e} . Alternatywnie dla podkategorii L _{3e} : - wymagania ogólne: pkt 5 regulaminu EKG ONZ nr 53. - wymagania szczegółowe: pkt 6 regulaminu EKG ONZ nr 53.

34**Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 93/30/EWG
2.	Kategoria pojazdu *)	L
3.	Wymagania techniczne	Urządzenie: Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze musi posiadać homologację typu zgodnie z załącznikiem nr I do dyrektywy z wyłączeniem pojazdów określonych w pkt 2.1. załącznika nr II do dyrektywy lub zgodność tą należy wykazać w sprawozdaniu z badań wydanym przez jednostkę uprawnioną. Montaż w pojeździe: Pojazd powinien spełniać wymagania pkt 2 załącznika nr II do dyrektywy.

35**Położenia miejsca na zamocowanie tylnej tablicy rejestracyjnej**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa Rady 93/94/EWG ⁸⁾
2.	Kategoria pojazdu *)	L
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w miejsce do montowania i mocowania tylnej tablicy rejestracyjnej. Miejsce to powinno spełniać wymagania pkt 1, 3 - 6 załącznika do dyrektywy.

36**Kompatybilność elektromagnetyczna**

Lp.	Dotyczy	Przepisy szczegółowe
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 97/24/WE rozdział 8
2.	Kategoria pojazdu *)	L
3.	Wymagania techniczne	Dwukołowe lub trójkołowe pojazdy silnikowe Wyposażenie elektryczne / elektroniczne powinno spełniać wymagania techniczne: - załącznika nr I do dyrektywy lub - załączników nr 7 - 10 do regulaminu EKG ONZ nr 10. Za równoważne uznaje się wyniki badań na zgodność z wymaganiami normy EN 50498.

37

Poziom głośności i układ wydechowy

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 97/24/WE rozdział 9 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951 i 1720)
2.	Kategoria pojazdu *)	L
3.	Wymagania techniczne	<p>Motorowery dwukołowe Badanie pojazdu nieruchomego: Należy potwierdzić spełnianie wymagań określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia poprzez wykonanie badania zgodnie z pkt 2.2. załącznika nr II rozdziału 9 dyrektywy.</p> <p>Motocykle Badanie pojazdu nieruchomego: Należy potwierdzić spełnianie wymagań określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia poprzez wykonanie badania zgodnie z pkt 2.2. załącznika nr III rozdziału 9 dyrektywy.</p> <p>Motorowery trzykołowe lub trójkołowce Badanie pojazdu nieruchomego: Należy potwierdzić spełnienie wymagań określonych w załączniku 1 do rozporządzenia poprzez wykonanie badania zgodnie z pkt 2.3. załącznika nr IV rozdziału 9 dyrektywy.</p>

38

Lusterka wsteczne

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Regulamin EKG ONZ nr 46 Regulamin EKG ONZ nr 81
2.	Kategoria pojazdu *)	L
3.	Wymagania techniczne	<p>Pojazd powinien posiadać homologowane urządzenia widzenia pośredniego oraz ich minimalna liczba i sposób montażu powinny być zgodne z wymaganiami pkt 15.2.1.1.3., pkt 15.2.1.1.4., pkt 15.2.2.1. i pkt 15.2.2.9. regulaminu EKG ONZ nr 46.</p> <p>Pole widzenia powinno umożliwiać kierowcy widzenie obszaru opisanego w pkt 15.2.4.7. w przypadku lusterka klasy VII.</p> <p>Pojazd powinien posiadać homologowane urządzenia widzenia pośredniego oraz powinny one być zainstalowane zgodnie z wymaganiami pkt 16.1.1., pkt 16.1.2., pkt 16.2.2., pkt 16.3.1. i pkt 16.4.1. regulaminu EKG ONZ nr 81</p>

39

Części wystające

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 97/24/WE rozdział 3
2.	Kategoria pojazdu *)	L
3.	Wymagania techniczne	Pojazd dwu- i trójkołowy niezabudowany lub zabudowany powinien być tak skonstruowany, aby spełniał wymagania określone w rozdziale 3 dyrektywy.

40

Podpórka

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 93/31/EWG ⁹⁾
2.	Kategoria pojazdu *)	L
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być skonstruowany tak, aby spełniał wymagania pkt 2 i 3 załącznika nr I do dyrektywy.

41

Urządzenia zabezpieczające dwu- lub trzykołowe pojazdy silnikowe przed bezprawnym użyciem

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 93/33/EWG
2.	Kategoria pojazdu *)	L
3.	Wymagania techniczne	Dwukołowe pojazdy silnikowe z przyczepką boczną lub bez niej oraz trzykołowe pojazdy silnikowe. 1. Wyposażenie zabezpieczające ww. pojazdy przed bezprawnym użyciem powinno spełniać wymagania techniczne według: - punktów 3 i 4 dyrektywy lub, - załączników nr IV - VI do dyrektywy 74/61/EWG ⁴⁾ . 2. Urządzenie zabezpieczające ww. pojazdy przed bezprawnym użyciem powinno być tak skonstruowane, aby po uruchomieniu pojazdu i pracującym silniku nie wystąpiło prawdopodobieństwo przypadkowego zablokowania, co mogłoby stanowić zagrożenie bezpieczeństwa.

42

Okna; wycieraczki szyby przedniej; spryskiwacze szyby przedniej itd.

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa Rady 97/24/WE rozdział 12
2.	Kategoria pojazdu *)	L
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony zgodnie z pkt 2.1. Załącznika nr II do dyrektywy w okna, wycieraczki szyby przedniej oraz spryskiwacze szyby przedniej. Elementy te powinny spełniać wymagania pkt 2.1.1., pkt 2.1.2. i pkt 2.2. załącznika nr II do dyrektywy.

43

Uchwyt dla pasażera w pojazdach dwukołowych

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 93/32/EWG ¹⁰⁾
2.	Kategoria pojazdu *)	L
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być tak skonstruowany, aby uchwyt dla pasażera spełniał wymagania zgodnie z pkt 1 załącznika nr I do dyrektywy.

44

Punkty zamocowania pasów bezpieczeństwa i pasy bezpieczeństwa

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczegółowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 97/24/WE rozdział 11
2.	Kategoria pojazdu *)	L
3.	Wymagania techniczne	Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa pojazdu powinny spełniać wymagania dyrektywy w odniesieniu do ich rozmieszczenia i wytrzymałości.

45**Prędkościomierz**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczególowe:
1.	Podstawa prawna	Dyrektywa 2000/7/WE
2.	Kategoria pojazdu *)	L
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w prędkościomierz spełniający wymagania pkt 2.1. i pkt 2.2. załącznika do dyrektywy z wyłączeniem wymagań pkt 2.2.3. oraz w uzasadnionych przypadkach należy wykonać badania zgodnie z pkt 2.3. z wyłączeniem pkt 2.3.3. załącznika do dyrektywy.

46**Identyfikacja urządzeń sterujących, lampek kontrolnych i wskaźników**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczególowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa 93/29/EWG</i> ⁽¹⁾
2.	Kategoria pojazdu *)	L
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w urządzenia sterowania i kontroli urządzeń ostrzegawczych oraz wskaźniki, spełniające wymagania załącznika nr I do dyrektywy.

47**Oznakowanie znamionowe (treść, położenie i sposób mocowania)**

Lp.	Dotyczy:	Przepisy szczególowe:
1.	Podstawa prawna	<i>Dyrektywa Rady 93/34/EWG</i> ⁽²⁾
2.	Kategoria pojazdu *)	L
3.	Wymagania techniczne	Pojazd powinien być wyposażony w tabliczkę znamionową producenta oraz w numer identyfikacyjny VIN. Tabliczka znamionowa powinna spełniać wymagania pkt 2 i pkt 4.2.2.2 załącznika nr I do dyrektywy. Numer identyfikacyjny VIN powinien spełniać wymagania pkt 3 i pkt 4.2.2.1. załącznika nr I do dyrektywy.

Objaśnienia:

*) Podaje się kategorie pojazdów, których wymaganie dotyczy; w przypadku szczególnego wskazania przepisu dyrektywy/regulaminu/rozporządzenia, dotyczy on wyłączeń/ograniczeń z zakresu obowiązywania tych przepisów dla poszczególnych kategorii pojazdów.

ZAKRES I SPOSÓB PRZEPROWADZANIA BADAŃ POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIENIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH W CELU DOPUSZCZENIA JEDNOSTKOWEGO POJAZDU

1. OGÓLNI

- 1) W ramach działań w zakresie procedury dopuszczenia jednostkowego jest niezbędna właściwa współpraca między producentem, importerem, właścicielem pojazdu (bądź ich upoważnionym przedstawicielem) a jednostką uprawnioną. Właściwy przepływ informacji dotyczący pojazdu, jego przedmiotów wyposażenia lub części oraz wymiana dokumentów i informacji jest niezbędna dla spełnienia przez pojazd wymagań technicznych określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia.
- 2) Dopuszczenie jednostkowe pojazdu jest udzielane na podstawie aktualnego stanu technicznego pojazdu, w oparciu o wszystkie dostępne świadectwa lub certyfikaty (o ile są dostępne) oraz niezbędne badania i sprawdzenia określone w przepisach zawartych w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

2. PROCEDURY

1. W przypadku wystąpienia o dopuszczenie jednostkowe pojazdu jednostka uprawniona powinna:

- 1) sprawdzić:
 - a) w przypadku nowego pojazdu, o którym mowa w art. 70zn ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, czy spełnia on wszystkie warunki i wymagania określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia,
 - b) w przypadku nowego pojazdu, o którym mowa w art. 70zn ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, spełnienie warunków i wymagań w odniesieniu wyłącznie do tych przedmiotów wyposażenia lub części w pojeździe, w których wprowadzono zmiany skutkujące zmianą warunków stanowiących podstawę do wydania świadectwa homologacji typu tego pojazdu;
- 2) zweryfikować dostarczone świadectwa homologacji udzielone na wcześniejszych etapach produkcji pojazdu, czy odpowiadają odpowiednim przepisom zawartym w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 3) sprawdzić, czy świadectwa homologacji wydane zgodnie z odpowiednimi przepisami dotyczącymi homologacji są ważne w świetle zawartych w tych przepisach okresów przejściowych, oraz zażądać, w razie potrzeby, ich uzupełnienia;
- 4) upewnić się, odwołując się do dokumentacji, że specyfikacje pojazdu i dane zawarte w dokumencie informacyjnym oraz świadectwach homologacji w odniesieniu do obowiązujących w tym zakresie aktów prawnych są zgodne;
- 5) przeprowadzić niezbędne sprawdzenia w celu zapewnienia, że spełnione są wymagania przewidziane w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 6) zapewnić, aby wszystkie dane były zawarte w dokumencie informacyjnym;
- 7) upewnić się, w odniesieniu do dokumentacji, że opis i dane pojazdu podane w dokumencie informacyjnym lub w świadectwach homologacji dotyczących przedmiotów jego wyposażenia lub części lub innych dokumentach potwierdzają spełnienie odpowiednich wymagań technicznych określonych w przepisach Unii Europejskiej lub regulaminach EKG ONZ;
- 8) przeprowadzić lub spowodować przeprowadzenie sprawdzenia elementów pojazdu oraz przedmiotów jego wyposażenia lub części dla pojazdu, który podlega dopuszczeniu jednostkowemu, w celu sprawdzenia, czy pojazd

jest wykonany zgodnie z odpowiednimi danymi zawartymi w dokumencie informacyjnym w odniesieniu do wymagań zawartych w załączniku nr 1 do rozporządzenia;

- 9) przeprowadzić, w odniesieniu do zespołów, sprawdzenia ich zamocowania;
- 10) przeprowadzić badania w ramach dopuszczenia jednostkowego pojazdu tak, aby nie doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia pojazdu, jego przedmiotu wyposażenia lub części.

2. W przypadku gdy nie dostarczono świadectwa homologacji potwierdzającego spełnienie warunków zawartych w załączniku nr 1 do rozporządzenia należy:

- 1) przeprowadzić badania i sprawdzenia w tym zakresie;
- 2) sprawdzić, czy pojazd spełnia wymagania techniczne zgodnie z dostarczonym dokumentem informacyjnym i czy spełnia wymagania określone w tabeli nr 2 załącznika nr 1 do rozporządzenia;
- 3) sprawdzić prawidłowość zamontowanych zespołów w pojeździe.

WARUNKI OCENY RÓWNOWAŻNOŚCI WYMAGAŃ ALTERNATYWNYCH W PROCEDURZE DOPUSZCZENIA JEDNOSTKOWEGO POJAZDU

1. OGÓLNIC

- 1) W przypadku braku świadectw homologacji potwierdzających spełnienie wymagań technicznych zawartych w przepisach, które określa załącznik nr 1 do rozporządzenia, należy przedstawić wszystkie posiadane dokumenty poświadczające spełnienie alternatywnych wymagań równoważnych dla potwierdzenia spełnienia wymagań technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu.
- 2) W przypadku uznania w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu dokumentów innych niż świadectwa homologacji, stanowiących potwierdzenie spełnienia warunków technicznych określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia, jednostka uprawniona weryfikuje, czy dokumenty te potwierdzają spełnienie przez pojazd wymagań zapewniających bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz ochronę środowiska.

2. PROCEDURY

1. W przypadku przedstawienia w procedurze ubiegania się o dopuszczenie jednostkowe pojazdu dokumentów, które nie stanowią świadectwa homologacji, jednostka uprawniona powinna:

- 1) sprawdzić, czy dostarczone dokumenty odpowiadają przepisom zawartym w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) sprawdzić, czy dokumenty wydane zgodnie z przepisami dotyczącymi wymagań zapewniających bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz ochronę środowiska są ważne w świetle zawartych w tych przepisach okresów przejściowych, oraz zażądać, w razie potrzeby, ich uzupełnienia;
- 3) upewnić się, odwołując się do posiadanej dokumentacji, że specyfikacje pojazdu i dane zawarte w przedstawionych dokumentach, w tym w dokumencie informacyjnym, w odniesieniu do obowiązujących w tym zakresie aktów prawnych są zgodne;
- 4) dokonać oceny dostarczonej dokumentacji w zakresie konieczności przeprowadzenia niezbędnych badań;
- 5) porównać dostarczoną dokumentację z dokumentami wymaganymi w procedurze dopuszczenia jednostkowego pojazdu;
- 6) zweryfikować, w odniesieniu do dokonanych badań i sprawdzeń, kompletność danych i informacji zawartych w dokumencie informacyjnym.

2. W przypadku gdy nie jest dostępny żaden dokument potwierdzający spełnienie przepisów zawartych w załączniku nr 1 do rozporządzenia, należy:

- 1) przeprowadzić badania i sprawdzenia wskazane w tym załączniku;
- 2) sprawdzić, czy pojazd jest zgodny z danymi zawartymi w dokumencie informacyjnym i czy spełnia wymagania równoważne do świadectwa homologacji, a określone w tym załączniku.

WZÓR

DOPUSZCZENIE JEDNOSTKOWE POJAZDU¹⁾.....
(okrągła pieczęć organu wydającego dopuszczenie jednostkowe pojazdu²⁾)

Strona 1*

Niżej podpisany niniejszym zaświadcza, że pojazd:

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):

0.2. Typ: Wariant: Wersja:

0.2.1. Nazwa handlowa:

0.4. Kategoria pojazdu:

0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu:
.....

0.6. Położenie i sposób mocowania tabliczek znamionowych:

Położenie numeru identyfikacyjnego pojazdu:

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje):

0.10. Numer identyfikacyjny pojazdu:

przedłożony do dopuszczenia dnia³⁾przez⁴⁾

otrzymuje dopuszczenie zgodnie z przepisami art. 70 zo ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.).

Na dowód powyższego nadaje się następujący numer dopuszczenia:⁵⁾

Pojazd spełnia wymagania art. 70zs ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.).

(miejsowość)

(podpis⁶⁾)

(data)

Objaśnienia:

¹⁾ Maksymalny format dokumentu: A4 (210 × 297 mm).²⁾ Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego.³⁾ Data złożenia wniosku o wydanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu.⁴⁾ Nazwa/imię i nazwisko oraz adres wnioskodawcy.⁵⁾ Kolejny numer dopuszczenia jednostkowego pojazdu (przykładowo: PL*IVA*0001, gdzie: PL oznacza kraj, w którym wydano dopuszczenie jednostkowe pojazdu, Polska;

IVA oznacza skrót procedury dopuszczenia jednostkowego (individual approval) opartej na art. 24 dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1, z późn. zm.);

0001 oznacza kolejny numer dopuszczenia jednostkowego pojazdu, począwszy od cyfr „0001”.

⁶⁾ Podpis oraz imię, nazwisko i stanowisko osoby upoważnionej w imieniu Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego do podpisania dopuszczenia jednostkowego pojazdu.

* Kolejne strony dopuszczenia jednostkowego pojazdu, w zależności od kategorii pojazdu, wypełnia się jedynie w zakresie wymagań zawartych w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

¹³⁾ Ze zmianami wprowadzonymi przez § 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2013 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz. U. poz. 1725), które weszło w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

WYKAZ DANYCH I INFORMACJI O POJEŹDZIE NIEZBĘDNYCH
DO REJESTRACJI I EWIDENCJI POJAZDÓW

Lp.	Dane i informacje o pojeździe	Wyszczególnienie
1	Numer świadectwa homologacji pojazdu, o którym mowa w § 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu*	
2	Nazwa i adres producenta pojazdu, o którym mowa w § 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu	
3	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	
4	Model	
5	Rodzaj	
6	Podrodzaj	
7	Przeznaczenie*	
8	Rok produkcji	
9	Masa własna [kg]	
10	Dopuszczalna ładowność [kg]	
11	Największy dopuszczalny nacisk osi [kN]	
12	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]	
13	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów [kg]	
14	Maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem [kg]**	
15	Inne***	

O b j a ś n i e n i a:

* O ile dotyczy.

** Nie dotyczy ciągnika siodłowego.

*** Dotyczy innych danych i informacji uznanych za istotne przez producenta pojazdu.

WZÓR

WNIOSEK O DOPUSZCZENIE JEDNOSTKOWE POJAZDU

.....
(miejsowość, data)

.....
.....
.....
(imię (imiona) i nazwisko lub nazwa i adres wnioskodawcy)

.....
.....
.....
(nazwa i adres organu wydającego dopuszczenie jednostkowe pojazdu)

Wnioskuję o wydanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu dla:

1. Marka oraz typ pojazdu.....
2. Numer sprawozdania z badań potwierdzającego spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu
3. Data wydania sprawozdania
4. Nazwa i adres właściciela/producenta/importera (lub ich upoważnionego przedstawiciela)* pojazdu.....
.....
5. Nazwa i adres producenta pojazdu

Załączniki:

- 1) dokument informacyjny** sporządzony według wzoru określonego w załączniku nr I do dyrektywy 2007/46/WE¹⁾ albo załączniku nr II do dyrektywy 2002/24/WE²⁾ albo załączniku nr I do dyrektywy 2003/37/WE³⁾;
- 2) sprawozdanie z badań potwierdzające spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu;
- 3) wykaz danych i informacji o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów, którego wzór stanowi załącznik nr 5 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu;
- 4) kopia dowodu wniesienia opłaty za wydanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu;
- 5) kopia dowodu własności pojazdu.

.....
(czytelny podpis wnioskodawcy)

Objaśnienia:

* Niepotrzebne skreślić.

** W zależności od kategorii pojazdu wypełniony w zakresie zgodnym z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

¹⁾ dyrektywa 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1, z późn. zm.);

²⁾ dyrektywa 2002/24/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 marca 2002 r. w sprawie homologacji typu dwu- lub trzykołowych pojazdów mechanicznych i uchylająca dyrektywę Rady 92/61/EWG (Dz. Urz. WE L 124 z 09.05.2002, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 29, str. 399, z późn. zm.);

³⁾ dyrektywa 2003/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, ich przyczep i wymiennych holowanych maszyn, łącznie z ich układami, częściami i oddzielnymi zespołami technicznymi oraz uchylająca dyrektywę 74/150/EWG (Dz. Urz. UE L 171 z 09.07.2003, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 31, str. 311, z późn. zm.).