



Rok założenia 1995

STOWARZYSZENIE Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego AUTOMOBILKLUB

**Członek Krajowego Porozumienia
Stowarzyszeń Rzecznawców Samochodowych**

03 - 216 Warszawa ul. Modlińska 6 lok. nr 111 tel. (22) 597 61 84 www.rzecznawcy.auto.pl
NIP: 525 212 51 23 KRS: 0000163700 e-mail: info@rzecznawcy.auto.pl

Warszawa, 24.10.2025 r.

Oferta szkoleniowa

A. Program merytoryczny szkolenia specjalistycznego Instytutu Transportu Samochodowego dla rzeczoznawców samochodowych i biegłych sądowych – na zlecenie STOWARZYSZENIA AUTOMOBILKLUB

I. Prezentacja Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w tym:

1. Cel i zakres Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (POBR)
2. Interaktywne mapy wypadków i baza danych dostępna na portalu POBR
 - 2.1. Źródła danych i podstawowe definicje
 - 2.2. Prezentacja zawartości
 - 2.3. Prezentacja sposobu pozyskiwania danych
 - 2.4. Przykłady wykorzystania mapy wypadków do problemowych analiz BRD
3. Hurtownia Danych POBR
 - 3.1. Zawartość bazy
 - 3.2. Sposoby pozyskiwania danych
 - 3.3. Rodzaje analiz wykonywanych na podstawie danych HD POBR

II. Zagadnienia CTT

1. Symulacje ruchu pojazdów osobowych i ciężkich
2. Badania psychotechniczne w szkoleniu kierowców

Urządzenia wykorzystane w szkoleniu:

- Symulator samochodu ciężarowego i autobusu AutoSim AS-1300
- Symulator samochodu osobowego AS 1200-6
- Urządzenia wykorzystywane w psychologicznych badaniach kierowców

Przebieg szkolenia w CCT:

1. Aspekty formalne: zapoznanie uczestników szkolenia z Regulaminem korzystania z symulatorów, wypełnienie przez każdą osobę dokumentów (oświadczenia) przed przystąpieniem do jazdy na symulatorze.
2. Wprowadzenie dotyczące zagadnień związanych z budową symulatorów, prowadzeniem pojazdu ciężarowego.

3. Wykorzystanie symulatorów jazdy w badaniach prowadzonych przez ITS ,w tym m.in. zachowań i monitorowanie stanu kierowców, systemów automatyzujących transport drogowy.
4. Przejazdy na symulatorze jazdy (ok. 10-15 minut na uczestnika szkolenia) według zaprojektowanych na potrzeby szkolenia symulacyjnego scenariuszy różnymi rodzajami pojazdów, w tym: samochód osobowy, samochód ciężarowy furgon, samochód ciężarowy furgon z przyczepą, ciągnik siodłowy z naczepą, samochód ciężarowy specjalizowany (cysterna).
5. Znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych człowieka dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym (uwaga, czas reakcji, koordynacja wzrokowo-ruchowa, osobowość, temperament).
6. Przeprowadzenie badań uczestników szkolenia (wybrane funkcje) z wykorzystaniem specjalistycznych urządzeń do psychologicznych badań kierowców.
7. Podsumowanie szkolenia: wymiana doświadczeń i spostrzeżeń pomiędzy uczestnikami szkolenia.

III. Homologacyjne badania środowiskowe pojazdów samochodowych oraz silników

1. Badanie homologacyjne oświetlenia samochodowego, w tym reflektorów i lamp zespolonych samochodów osobowych i ciężarowych:
 - 1.1. Metody prowadzonych badań
 - 1.2. Rozwój konstrukcji elementów oświetlenia
 - 1.3. Prezentacja wystawy rozwoju i postępu w tej dziedzinie.
2. Środowiskowe badanie homologacyjne, w tym:
 - 2.1. Aktualne normy emisji spalin silników spalinowych
 - 2.2. Emisja spalin silników spalinowych (Euro 6)
 - 2.3. Przeprowadzanie badań instalacji zasilania LPG
 - 2.4. Prezentacja „krok po kroku” przeprowadzanych badań z zastosowaniem właściwych urządzeń badawczych emisji spalin silników spalinowych.
3. Badania homologacyjne osprzętu samochodowego, w tym:
 - 3.1. Badanie układów oczyszczania spalin, tym:
 - Skuteczność działania katalizatorów (rodzaje katalizatorów:
 - Badanie filtrów cząstek stałych w spalinach (DPF)
 - 3.2. Badanie homologacyjne ogrzewania i chłodzenia wnętrza pojazdu
 - 3.3. Pomiar zużycia energii elektrycznej i zasięgu wykorzystywanej energii elektrycznej z baterii - elektrycznych pojazdów o napędzie elektrycznym
 - 3.4. Prezentacja urządzeń do proceduralnego wykorzystywania przeprowadzonych badań homologacyjnych.

Czas trwania: Ad. I 2x 45 minut, Ad. II 3x 45 minut, Ad. III 3x 45 minut.

Liczba uczestników: do 15 osób

B. Sprawy organizacyjne i finansowe

1. Organizacja szkolenia – charakter szkolenia wyłącznie stacjonarny ze względu na wykorzystanie praktyki oraz zaplecza ITS.
2. Proponowany termin i czas szkolenia: **28.11.2025 r. w godz. 9:00 – 15:00**
- 6 godz. (8x45 min.) z przerwami na serwis kawowy i posiłek obiadowy.
3. Miejsce szkolenia: Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie,
ul. Jagiellońska 80
4. Koszt szkolenia: nominalny 700 złotych netto/os. (słownie: siedemset złotych),
natomiast realny koszt szkolenia dla członków STOWARZYSZENIA
POLEKSMOT zastosowano rabat – 15% tj. 595 złotych netto + VAT = 732 złotych
brutto.
5. Zgłoszenie uczestnictwa należy dokonać wysyłając e-mail na adres:
info@rzeczoznawcy.auto.pl z danymi do faktury w terminie do **7.11.2025 r.**,
natomiast dokonanie obowiązującej wpłaty na nr konta Stowarzyszenia:
95 1240 6003 1111 0000 4944 7134 podczas zgłoszenia uczestnictwa
(w terminie nieprzekraczającym **14.11.2025 r.**).
6. W przypadku koniecznych pytań - względnie potrzeby uzyskania dodatkowych informacji, telefon kontaktowy: 694-481-630 Prezydent Stowarzyszenia – Jan NOWAK.

Pozostajemy z nadzieją na zainteresowanie przedmiotowym, ciekawym szkoleniem. Ilość miejsc jest ograniczona (15 osób). Kolejność zgłoszeń będzie decydowała o możliwości uczestnictwa w szkoleniu lub ustalenia kolejnego terminu szkolenia.

Uczestnicy otrzymują certyfikaty dla potrzeb certyfikacji honorowane przez Centralne Biura Certyfikacji Rzeczoznawców Akredytowane przez PCA.

W kwestii dodatkowych informacji dokonamy ewentualnych wyjaśnień indywidualnie dla osób bezpośrednio zainteresowanych.

Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl

PREZYDENT
STOWARZYSZENIA
.....mgr inż. Jan NOWAK
Prezydent STOWARZYSZENIA
Jan NOWAK